

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI DRÂNCENI

HOTĂRÂREA nr. 61 din 29.10.2026

privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Drânceni, județul Vaslui”, necesari finalizării obiectivului, conform expertizei tehnice, ca urmare a rezilierii Contractului de lucrări nr. 1367 din 12.03.2020, încheiat între U.A.T. Comuna Drânceni și S.C. BIND S.R.L.

Având în vedere:

- Referatul de inițiere nr. 6335/21.10.2026, întocmit de Compartimentul Urbanism și Amenajarea Teritoriului;
 - Referatul de aprobare nr. 6336/21.10.2026, prezentat de primarul Comunei Drânceni, în calitate de inițiator;
 - Raportul de specialitate nr. 6337/21.10.2026, întocmit de Compartimentul Urbanism și Amenajarea Teritoriului;
 - Proiectul de hotărâre nr. 6338/21.10.2026, inițiat de primarul Comunei Drânceni, Mihai Murarașu;
 - Contractul de finanțare nr. 13739/28.08.2015, încheiat în cadrul Programului Național de Dezvoltare Locală pentru obiectivul de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Drânceni, județul Vaslui”, astfel cum a fost modificat și completat prin actele adiționale;
 - Actul adițional nr. 8 la Contractul de finanțare nr. 13739/28.08.2015, prin care durata contractului de finanțare a fost prelungită până la data de 31.12.2026;
 - Contractul de lucrări nr. 1367/12.03.2020, încheiat între U.A.T. Comuna Drânceni și S.C. BIND S.R.L.;
 - Sentința civilă nr. 335/CA/2025, pronunțată de Tribunalul Vaslui la data de 31.07.2025, în dosarul nr. 273/89/2025, rămasă definitivă la data de 22.09.2025, prin care s-a dispus rezilierea Contractului de lucrări nr. 1367/12.03.2020;
 - Expertiza tehnică întocmită de S.C. PESEROAD S.R.L., privind starea tehnică a lucrărilor executate și intervențiile necesare finalizării obiectivului;
 - Devizul general actualizat întocmit de S.C. TOTAL PROIECT S.R.L., aferent lucrărilor necesare finalizării obiectivului de investiții;
 - Situația financiară a obiectivului de investiții, analizată de compartimentul de resort, privind sumele decontate anterior și finanțarea rămasă disponibilă în cadrul Programului Național de Dezvoltare Locală;
 - Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Comunei Drânceni;
- În conformitate cu prevederile:
- art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
 - O.U.G. nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale normelor metodologice de aplicare a programului;
 - art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (3) lit. a) și al art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**Consiliul Local al Comunei Drânceni, județul Vaslui, întrunit în ședință ordinară,
HOTĂRĂȘTE:**

ART. 1. Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Drânceni, județul Vaslui”, necesari finalizării obiectivului, în conformitate cu documentația tehnico-economică actualizată, după cum urmează:

- a) Devizul general actualizat, întocmit de S.C. TOTAL PROIECT S.R.L., prevăzut în Anexa nr. 1;
- b) Expertiza tehnică, întocmită de S.C. PESEROAD S.R.L., privind evaluarea stării tehnice a lucrărilor executate și stabilirea intervențiilor necesare finalizării obiectivului, prevăzută în Anexa nr. 2.

ART. 2. (1) Se aprobă valoarea totală necesară finalizării obiectivului de investiții, în cuantum de 1.200.469,97 lei, inclusiv TVA, conform devizului general actualizat prevăzut în Anexa nr. 1.

(2) Anexele nr. 1 și nr. 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 3. (1) Finanțarea valorii prevăzute la art. 2 se asigură din următoarele surse:

- a) 564.419,83 lei – fonduri de la bugetul de stat, reprezentând finanțarea rămasă disponibilă în cadrul Programului Național de Dezvoltare Locală, în condițiile contractului de finanțare și ale legislației aplicabile;
- b) 636.050,14 lei – fonduri din bugetul local al Comunei Drânceni, reprezentând contribuția necesară pentru acoperirea diferenței până la valoarea totală actualizată a lucrărilor de finalizare.

(2) Asigurarea contribuției din bugetul local se realizează în limita creditelor bugetare aprobate, cu respectarea prevederilor legale privind angajarea, lichidarea, ordonanțarea și plata cheltuielilor publice.

ART. 4. Primarul Comunei Drânceni, prin compartimentele de specialitate din cadrul aparatului de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri și va dispune măsurile administrative, tehnice, financiare și de achiziție publică necesare continuării și finalizării obiectivului de investiții, cu respectarea prevederilor legale aplicabile.

ART. 5. Prezenta hotărâre se comunică, prin grija secretarului general al Comunei Drânceni, Instituției Prefectului – Județul Vaslui, primarului Comunei Drânceni și compartimentelor de specialitate responsabile cu punerea în aplicare și se aduce la cunoștință publică prin publicarea în Monitorul Oficial Local al Comunei Drânceni.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER LOCAL,
ATENA URSAN

CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general al comunei Drânceni,
RĂZVAN-IONUȚ CROITORU

Total consilieri locali în funcție	12
Prezenți	
Pentru	
Împotrivă	
Abțineri	

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRÂRII CONSILIULUI LOCAL AL COMUNEI NR. 61/2026		
Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
Adoptarea hotărârii		
Comunicarea către primarul comunei		
Comunicarea către prefectul județului		
Aducerea la cunoștință publică		
Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter normativ		
Hotărârea devine obligatorie sau produce efecte juridice, după caz		

				Pag 1
OBIECTIV:		MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA DRANCENI JUDETUL VASLUI		
Beneficiar:		Comuna Dranceni		
Proiectant:		SC TOTAL PROIECT SRL		
		DG - DEVIZ GENERAL		Anexa Nr. 7
		al obiectivului de investitii		
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA DRANCENI JUDETUL VASLUI				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	55.000,00	11.550,00	66.550,00
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0,00	0,00	0,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0,00	0,00	0,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	55.000,00	11.550,00	66.550,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	40.000,00	8.400,00	48.400,00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	20.000,00	4.200,00	24.200,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	20.000,00	4.200,00	24.200,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0,00	0,00	0,00
3.8.2	Dirigentie de santier	20.000,00	4.200,00	24.200,00
	TOTAL CAPITOL 3	95.000,00	19.950,00	114.950,00

					Pag 2
DEVIZUL GENERAL: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA DRANCENI JUDETUL VASLUI					
1	2	3	4	5	
CAPITOL 4					
Cheltuieli pentru investitia de baza					
4.1	Constructii si instalatii	897.123,92	188.396,05	1.085.519,97	
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00	
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00	
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00	
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00	
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00	
	TOTAL CAPITOL 4	897.123,92	188.396,05	1.085.519,97	
CAPITOL 5					
Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de santier	0,00	0,00	0,00	
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0,00	0,00	0,00	
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00	
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0,00	0,00	0,00	
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00	
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	0,00	0,00	0,00	
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	0,00	0,00	0,00	
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00	
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00	
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	0,00	0,00	0,00	
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00	
	TOTAL CAPITOL 5	0,00	0,00	0,00	
CAPITOL 6					
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste					
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00	
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00	
	TOTAL CAPITOL 6	0,00	0,00	0,00	
TOTAL GENERAL		992.123,92	208.346,05	1.200.469,97	
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		897.123,92	188.396,05	1.085.519,97	
Executant,					
Director General,					
 					
Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0749 050.404					

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER LOCAL,
ATENA URSAN

CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general al comunei Drânceni,
RĂZVAN-IONUȚ CROITORU

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
PRIMĂRIA COMUNEI DRÂNCENI
Nr. 6338/21.10.2026

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Drânceni, județul Vaslui”, necesari finalizării obiectivului, conform expertizei tehnice, ca urmare a rezilierii Contractului de lucrări nr. 1367 din 12.03.2020, încheiat între U.A.T. Comuna Drânceni și S.C. BIND S.R.L.

Având în vedere:

- Referatul de inițiere nr. 6335/21.10.2026, întocmit de Compartimentul Urbanism și Amenajarea Teritoriului;
- Referatul de aprobare nr. 6336/21.10.2026 al primarului Comunei Drânceni, Mihai Murarășu, în calitate de inițiator;
- Raportul de specialitate nr. 6337/21.10.2026, întocmit de Compartimentul Urbanism și Amenajarea Teritoriului;
- Contractul de finanțare nr. 13739/28.08.2015, încheiat în cadrul Programului Național de Dezvoltare Locală pentru obiectivul de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Drânceni, județul Vaslui”, astfel cum a fost modificat și completat prin actele adiționale;
- Actul adițional nr. 8 la Contractul de finanțare nr. 13739/28.08.2015, prin care durata contractului a fost prelungită până la data de 31.12.2026;
- Contractul de lucrări nr. 1367/12.03.2020, încheiat între U.A.T. Comuna Drânceni și S.C. BIND S.R.L.;
- Sentința civilă nr. 335/CA/2025, pronunțată de Tribunalul Vaslui la data de 31.07.2025, în dosarul nr. 273/89/2025, rămasă definitivă la data de 22.09.2025, prin care s-a dispus rezilierea Contractului de lucrări nr. 1367/12.03.2020;
- Expertiza tehnică întocmită de S.C. PESEROAD S.R.L., privind starea tehnică a lucrărilor executate și intervențiile necesare finalizării obiectivului;
- Devizul general actualizat întocmit de S.C. TOTAL PROIECT S.R.L., aferent lucrărilor necesare finalizării obiectivului de investiții;
- Situația financiară a obiectivului, întocmită de compartimentul de resort, privind sumele decontate anterior și finanțarea rămasă disponibilă în cadrul PNDL;
- Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Comunei Drânceni;

În conformitate cu:

- art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale normelor metodologice de aplicare a programului;
- art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (3) lit. a) și al art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**Primarul comunei Drânceni, județul Vaslui, propune spre aprobare Consiliului
Local al comunei Drânceni următorul proiect de hotărâre:**

ART. 1. Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Drânceni, județul Vaslui”, necesari finalizării obiectivului, în conformitate cu documentația tehnico-economică actualizată, după cum urmează:

- a) Devizul general actualizat, întocmit de S.C. TOTAL PROIECT S.R.L., prevăzut în Anexa nr. 1;
- b) Expertiza tehnică, întocmită de S.C. PESEROAD S.R.L., privind evaluarea stării tehnice a lucrărilor executate și stabilirea intervențiilor necesare finalizării obiectivului, prevăzută în Anexa nr. 2.

ART. 2. (1) Se aprobă valoarea totală necesară finalizării obiectivului de investiții, în cuantum de 1.200.469,97 lei, inclusiv TVA, conform devizului general actualizat prevăzut în Anexa nr. 1.

(2) Anexele nr. 1 și nr. 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 3. (1) Finanțarea valorii prevăzute la art. 2 se asigură din următoarele surse:

- a) 564.419,83 lei – fonduri de la bugetul de stat, reprezentând finanțarea rămasă disponibilă în cadrul Programului Național de Dezvoltare Locală, în condițiile contractului de finanțare și ale legislației aplicabile;
- b) 636.050,14 lei – fonduri din bugetul local al Comunei Drânceni, reprezentând contribuția necesară pentru acoperirea diferenței până la valoarea totală actualizată a lucrărilor de finalizare.

(2) Asigurarea contribuției din bugetul local se realizează în limita creditelor bugetare aprobate, cu respectarea prevederilor legale privind angajarea, lichidarea, ordonanțarea și plata cheltuielilor publice.

ART. 4. Primarul Comunei Drânceni, prin compartimentele de specialitate din cadrul aparatului de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri și va dispune măsurile administrative, tehnice, financiare și de achiziție publică necesare continuării și finalizării obiectivului de investiții, cu respectarea prevederilor legale aplicabile.

ART. 5. Prezenta hotărâre se comunică, prin grija secretarului general al Comunei Drânceni, Instituției Prefectului – Județul Vaslui, primarului Comunei Drânceni și compartimentelor de specialitate responsabile cu punerea în aplicare și se aduce la cunoștință publică prin publicarea în Monitorul Oficial Local al Comunei Drânceni.

PRIMAR,
Mihai MURARAȘU

AVIZAT,
SECRETAR GENERAL,
Răzvan-Ionuț CROITORU

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
PRIMĂRIA COMUNEI DRÂNCENI
COMPARTIMENTUL URBANISM ȘI AMENAJAREA TERITORIULUI
Nr. 6335/21.10.2026

REFERAT DE INIȚIERE,

CĂTRE,
Domnul Primar al Comunei Drânceni, județul Vaslui,

Subsemnatul, Iacob Ciprian-Ioan, consilier, clasa I, grad profesional superior, din cadrul Compartimentului Urbanism și Amenajarea Teritoriului al Primăriei Comunei Drânceni, vă supun spre analiză necesitatea inițierii unui proiect de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Drânceni, județul Vaslui”, în vederea asigurării condițiilor tehnice și financiare necesare finalizării lucrărilor rămase de executat.

Obiectivul de investiții beneficiază de finanțare prin Programul Național de Dezvoltare Locală (PNDL), în baza Contractului de finanțare nr. 13739/28.08.2015, încheiat între ministerul de resort și U.A.T. Comuna Drânceni, modificat și completat prin acte adiționale succesive. Prin Actul adițional nr. 8 la contractul de finanțare, durata acestuia a fost prelungită până la data de 31.12.2026.

Pentru realizarea lucrărilor aferente obiectivului de investiții, U.A.T. Comuna Drânceni a încheiat cu S.C. BIND S.R.L. Contractul de lucrări nr. 1367/12.03.2020. Întrucât executantul nu și-a îndeplinit integral obligațiile contractuale, iar lucrările nu au fost finalizate în termenul stabilit, U.A.T. Comuna Drânceni a solicitat instanței de judecată rezilierea contractului.

Prin Sentința civilă nr. 335/CA/2025, pronunțată de Tribunalul Vaslui la data de 31.07.2025, în dosarul nr. 273/89/2025, rămasă definitivă la data de 22.09.2025, a fost admisă cererea formulată de U.A.T. Comuna Drânceni și s-a dispus rezilierea Contractului de lucrări nr. 1367/12.03.2020, încheiat cu S.C. BIND S.R.L.

Ca urmare a rezilierii contractului și a necesității continuării investiției, a fost întocmită o expertiză tehnică de către S.C. PESEROAD S.R.L., în vederea evaluării stării tehnice a lucrărilor executate, identificării deficiențelor existente și stabilirii intervențiilor necesare pentru finalizarea obiectivului.

Expertiza tehnică evidențiază necesitatea executării unor lucrări rămase nefinalizate, precum și a unor intervenții de remediere a deficiențelor constatate la structura rutieră și la elementele aferente colectării și evacuării apelor pluviale, inclusiv rigole și podețe, în scopul asigurării condițiilor corespunzătoare de exploatare a drumurilor modernizate.

În baza concluziilor expertizei tehnice și a lucrărilor necesare pentru finalizarea obiectivului, S.C. TOTAL PROIECT S.R.L. a întocmit devizul general actualizat, din care rezultă o **valoare totală necesară finalizării investiției de 1.200.469,97 lei, inclusiv TVA.**

În ceea ce privește asigurarea resurselor financiare, Compartimentul Urbanism și Amenajarea Teritoriului a avut în vedere sumele deja decontate de la bugetul de stat în cadrul finanțării acordate prin PNDL, precum și disponibilul rămas pentru continuarea investiției.

Astfel, pentru acoperirea valorii totale necesare finalizării obiectivului, se propune următoarea repartizare a finanțării:

- **564.419,83 lei**, reprezentând fonduri de la bugetul de stat, în limita finanțării rămase disponibile;

- **636.050,14 lei**, reprezentând fonduri care urmează să fie asigurate din bugetul local al Comunei Drânceni.

Contribuția propusă din bugetul local reprezintă diferența dintre valoarea actualizată necesară finalizării investiției și suma rămasă disponibilă pentru decontare de la bugetul de stat, potrivit situației financiare analizate de compartimentul de resort.

Actualizarea indicatorilor tehnico-economici este necesară pentru corelarea documentației investiției cu situația tehnică rezultată din expertiză, cu lucrările rămase de executat și cu necesarul financiar actualizat. Această operațiune permite continuarea demersurilor administrative și tehnice pentru finalizarea obiectivului, cu respectarea prevederilor legale aplicabile investițiilor finanțate din fonduri publice.

Totodată, având în vedere că termenul de valabilitate a Contractului de finanțare nr. 13739/28.08.2015, astfel cum a fost modificat prin actele adiționale, este stabilit până la data de 31.12.2026, se impune promovarea cu prioritate a documentației necesare continuării și finalizării investiției.

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și cele ale obiectivelor de investiții în continuare, se aprobă de autoritățile deliberative.

De asemenea, actualizarea documentației tehnico-economice se realizează cu respectarea prevederilor H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele prezentate, consider necesară și oportună inițierea proiectului de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Drânceni, județul Vaslui”, necesari finalizării obiectivului, conform expertizei tehnice, ca urmare a rezilierii Contractului de lucrări nr. 1367 din 12.03.2020, încheiat între U.A.T. Comuna Drânceni și S.C. BIND S.R.L.

Prin proiectul de hotărâre se propune aprobarea valorii totale necesare finalizării investiției, de **1.200.469,97 lei, inclusiv TVA**, din care **564.419,83 lei din fonduri de la bugetul de stat și 636.050,14 lei din fonduri de la bugetul local**, conform documentației tehnico-economice actualizate și propunerii compartimentului de resort.

În consecință, **propun inițierea și promovarea proiectului de hotărâre spre analiză și aprobare Consiliului Local al Comunei Drânceni**, împreună cu devizul general actualizat și documentația tehnică aferentă.

Compartimentul Urbanism și Amenajarea Teritoriului
Iacob Ciprian-Ioan

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
COMUNA DRÂNCENI
PRIMAR
Nr. 6336/21.10.2026

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Drânceni, județul Vaslui”, necesari finalizării obiectivului, conform expertizei tehnice, ca urmare a rezilierii Contractului de lucrări nr. 1367 din 12.03.2020, încheiat între U.A.T. Comuna Drânceni și S.C. BIND S.R.L.

Modernizarea infrastructurii rutiere de interes local reprezintă o prioritate pentru administrația publică a Comunei Drânceni, având în vedere necesitatea asigurării unor condiții corespunzătoare de circulație, îmbunătățirea accesului locuitorilor la servicii și facilități publice, precum și dezvoltarea infrastructurii comunității.

În acest sens, U.A.T. Comuna Drânceni implementează obiectivul de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Drânceni, județul Vaslui”, finanțat prin Programul Național de Dezvoltare Locală (PNDL), în baza Contractului de finanțare nr. 13739/28.08.2015, încheiat cu ministerul de resort și modificat prin acte adiționale succesive.

Prin Actul adițional nr. 8 la contractul de finanțare, durata acestuia a fost prelungită până la data de 31 decembrie 2026, ceea ce impune continuarea demersurilor necesare pentru finalizarea investiției și valorificarea finanțării rămase disponibile, în condițiile contractului și ale legislației aplicabile.

Pentru executarea lucrărilor a fost încheiat Contractul nr. 1367/12.03.2020 între U.A.T. Comuna Drânceni și S.C. BIND S.R.L. Întrucât lucrările nu au fost finalizate în termenul contractual, iar executantul nu și-a îndeplinit integral obligațiile asumate, administrația locală a întreprins demersurile legale necesare pentru rezilierea contractului.

Prin Sentința civilă nr. 335/CA/2025, pronunțată de Tribunalul Vaslui la data de 31.07.2025, în dosarul nr. 273/89/2025, rămasă definitivă la data de 22.09.2025, instanța a dispus rezilierea Contractului de lucrări nr. 1367/12.03.2020, încheiat cu S.C. BIND S.R.L.

Această situație a impus reevaluarea stadiului de realizare a investiției și identificarea lucrărilor necesare pentru finalizarea obiectivului în condiții tehnice corespunzătoare.

În acest scop, a fost întocmită expertiza tehnică de către S.C. PESEROAD S.R.L., prin care au fost analizate lucrările executate, starea tehnică a infrastructurii rutiere și intervențiile necesare pentru remedierea deficiențelor constatate și finalizarea lucrărilor rămase de executat.

Expertiza evidențiază necesitatea unor intervenții asupra structurii rutiere, precum și realizarea și completarea lucrărilor aferente sistemelor de colectare și evacuare a apelor pluviale, inclusiv rigole și podețe, astfel încât infrastructura modernizată să poată fi utilizată în condiții corespunzătoare de siguranță și funcționalitate.

Pe baza concluziilor expertizei tehnice și a necesarului de lucrări pentru finalizarea obiectivului, S.C. TOTAL PROIECT S.R.L. a întocmit devizul general actualizat, care stabilește **valoarea totală necesară finalizării investiției la suma de 1.200.469,97 lei, inclusiv TVA.**

În ceea ce privește asigurarea finanțării, Compartimentul Urbanism și Amenajarea Teritoriului a analizat situația sumelor deja decontate de la bugetul de stat și disponibilul rămas în cadrul finanțării acordate prin PNDL.

Potrivit propunerii compartimentului de resort, necesarul financiar pentru finalizarea investiției urmează să fie acoperit astfel:

- **564.419,83 lei** – fonduri de la bugetul de stat, reprezentând finanțarea rămasă disponibilă pentru decontare;
- **636.050,14 lei** – fonduri din bugetul local al Comunei Drânceni, reprezentând diferența necesară pentru acoperirea valorii actualizate a lucrărilor de finalizare.

Asigurarea contribuției din bugetul local este necesară pentru acoperirea diferenței dintre valoarea totală a lucrărilor rămase de executat și suma care mai poate fi decontată de la bugetul de stat, în limitele finanțării aprobate.

Actualizarea indicatorilor tehnico-economici nu reprezintă inițierea unui nou obiectiv de investiții, ci o măsură necesară pentru continuarea și finalizarea investiției existente, în concordanță cu situația tehnică rezultată din expertiză, cu lucrările rămase de executat și cu resursele financiare disponibile.

Totodată, aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general aferent constituie o etapă necesară pentru continuarea procedurilor administrative, tehnice și de achiziție publică în vederea finalizării obiectivului, cu respectarea cadrului legal aplicabil.

Din punct de vedere juridic, proiectul de hotărâre este fundamentat pe prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, precum și pe dispozițiile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

De asemenea, potrivit art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială a comunei și aprobă, în condițiile legii, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local.

Având în vedere necesitatea finalizării investiției, concluziile expertizei tehnice, devizul general actualizat, situația finanțării și Referatul de inițiere nr. 6335/21.10.2026, consider justificată și oportună actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Drânceni, județul Vaslui”.

În consecință, **propun Consiliului Local al Comunei Drânceni analizarea și aprobarea proiectului de hotărâre nr. 6338/21.10.2026**, privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici necesari finalizării obiectivului, cu aprobarea valorii totale de **1.200.469,97 lei, inclusiv TVA**, din care **564.419,83 lei de la bugetul de stat** și **636.050,14 lei din bugetul local**, conform documentației tehnico-economice actualizate și propunerii Compartimentului Urbanism și Amenajarea Teritoriului.

PRIMAR,
MURARAȘU MIHAI

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
PRIMĂRIA COMUNEI DRÂNCENI
COMPARTIMENTUL URBANISM ȘI AMENAJAREA TERITORIULUI
Nr. 6337/21.10.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Drânceni, județul Vaslui”, necesari finalizării obiectivului, conform expertizei tehnice, ca urmare a rezilierii Contractului de lucrări nr. 1367 din 12.03.2020, încheiat între U.A.T. Comuna Drânceni și S.C. BIND S.R.L.

Având în vedere Proiectul de hotărâre nr. 6338/21.10.2026, inițiat de primarul Comunei Drânceni, Mihai Murarușu, Referatul de inițiere nr. 6335/21.10.2026 și Referatul de aprobare nr. 6336/21.10.2026, precum și documentația tehnico-economică aferentă obiectivului de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Drânceni, județul Vaslui”, prezentăm următoarele:

I. Situația investiției și cadrul contractual

Obiectivul de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Drânceni, județul Vaslui” este finanțat prin Programul Național de Dezvoltare Locală (PNDL), în baza Contractului de finanțare nr. 13739/28.08.2015, încheiat între ministerul de resort și U.A.T. Comuna Drânceni.

Contractul de finanțare a fost modificat și completat prin acte adiționale succesive, inclusiv în ceea ce privește valoarea finanțării și durata de implementare a obiectivului. Prin Actul adițional nr. 8, durata contractului de finanțare a fost prelungită până la data de 31.12.2026, în vederea finalizării investiției.

Pentru executarea lucrărilor, U.A.T. Comuna Drânceni a încheiat cu S.C. BIND S.R.L. Contractul de lucrări nr. 1367/12.03.2020.

Pe parcursul derulării contractului, executantul nu a realizat integral lucrările asumate, iar obiectivul de investiții nu a fost finalizat în termenul contractual. În aceste condiții, U.A.T. Comuna Drânceni a formulat acțiune în instanță pentru rezilierea contractului.

Prin Sentința civilă nr. 335/CA/2025, pronunțată de Tribunalul Vaslui la data de 31.07.2025, în dosarul nr. 273/89/2025, rămasă definitivă la data de 22.09.2025, a fost admisă cererea U.A.T. Comuna Drânceni și s-a dispus rezilierea Contractului de lucrări nr. 1367/12.03.2020, încheiat cu S.C. BIND S.R.L.

Precizăm că rezilierea contractului de execuție a lucrărilor nu reprezintă încetarea contractului de finanțare încheiat în cadrul PNDL, acesta din urmă având un regim juridic distinct și o durată stabilită prin actele adiționale încheiate cu finanțatorul.

În consecință, pentru continuarea investiției este necesară actualizarea documentației tehnico-economice în raport cu stadiul fizic al lucrărilor, deficiențele constatate și necesarul de intervenții pentru finalizarea obiectivului.

II. Fundamentarea tehnică a actualizării indicatorilor

În urma rezilierii contractului de lucrări și pentru stabilirea soluțiilor necesare continuării investiției, a fost întocmită o expertiză tehnică de către S.C. PESEROAD S.R.L.

Documentația de expertizare a avut în vedere evaluarea stării tehnice a lucrărilor executate și identificarea intervențiilor necesare pentru finalizarea obiectivului în condiții corespunzătoare de siguranță, funcționalitate și durabilitate.

Din concluziile expertizei tehnice rezultă necesitatea executării lucrărilor rămase nefinalizate și a remedierii deficiențelor constatate la anumite elemente ale infrastructurii rutiere, inclusiv în ceea ce privește:

- remedierea deficiențelor constatate la structura rutieră, inclusiv fisuri și alte degradări identificate în cadrul expertizării;
- executarea sau completarea lucrărilor aferente colectării și evacuării apelor pluviale;
- realizarea intervențiilor necesare la rigole, șanțuri și podețe, potrivit soluțiilor stabilite prin documentația tehnică;
- executarea celorlalte lucrări necesare pentru aducerea obiectivului la stadiul corespunzător finalizării și recepției.

Lucrările și intervențiile propuse urmăresc finalizarea obiectivului existent, prin raportare la stadiul efectiv al investiției și la constatările expertizei tehnice, fără a reprezenta inițierea unui obiectiv nou.

În baza expertizei tehnice, S.C. TOTAL PROIECT S.R.L. a întocmit documentația tehnico-economică actualizată, inclusiv devizul general aferent lucrărilor necesare finalizării investiției.

Actualizarea indicatorilor tehnico-economici este justificată de modificarea situației tehnice și contractuale față de momentul aprobării documentației inițiale, precum și de necesitatea stabilirii valorii actualizate a lucrărilor rămase de executat.

III. Fundamentarea financiară

Potrivit devizului general actualizat întocmit de S.C. TOTAL PROIECT S.R.L., **valoarea totală necesară finalizării obiectivului de investiții este de 1.200.469,97 lei, inclusiv TVA.**

Această valoare reprezintă necesarul financiar stabilit pentru finalizarea investiției, potrivit documentației actualizate, și nu valoarea cumulată a întregului obiectiv de investiții de la momentul începerii implementării.

În stabilirea surselor de finanțare, Compartimentul Urbanism și Amenajarea Teritoriului a avut în vedere situația sumelor decontate anterior în cadrul Programului Național de Dezvoltare Locală și finanțarea rămasă disponibilă de la bugetul de stat.

Conform situației financiare analizate și propunerii compartimentului de resort, finanțarea necesară finalizării obiectivului se repartizează astfel:

Sursa de finanțare	Valoare (lei, inclusiv TVA)
Bugetul de stat – finanțare rămasă disponibilă prin PNDL	564.419,83
Bugetul local al Comunei Drânceni	636.050,14
TOTAL NECESAR FINALIZARE INVESTIȚIE	1.200.469,97

Contribuția din bugetul local, în cuantum de **636.050,14 lei**, reprezintă diferența dintre valoarea totală actualizată necesară finalizării obiectivului și suma rămasă disponibilă pentru decontare de la bugetul de stat, potrivit evidențelor și calculelor compartimentului de resort.

Asigurarea acestei contribuții este necesară pentru acoperirea integrală a necesarului financiar rezultat din documentația tehnico-economică actualizată, cu respectarea prevederilor legale privind angajarea și utilizarea fondurilor publice.

Aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați nu înlocuiește operațiunile bugetare și procedurile legale necesare angajării cheltuielilor, acestea urmând a fi realizate de compartimentele competente, în limita creditelor bugetare aprobate și cu respectarea destinației fondurilor.

De asemenea, utilizarea finanțării rămase disponibile de la bugetul de stat se va realiza în condițiile contractului de finanțare și ale reglementărilor aplicabile Programului Național de Dezvoltare Locală.

IV. Cadrul legal aplicabil

Promovarea proiectului de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici are în vedere următoarele dispoziții legale:

1. O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

- art. 129 alin. (2) lit. b), potrivit căruia Consiliul Local exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei;
- art. 129 alin. (4) lit. d), potrivit căruia Consiliul Local aprobă, în condițiile legii, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local.

2. Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, în special art. 44 alin. (1), referitor la aprobarea documentațiilor tehnico-economice ale obiectivelor de investiții finanțate integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale obiectivelor de investiții în continuare.

3. H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, în ceea ce privește elaborarea și actualizarea documentației tehnico-economice și a devizului general.

4. O.U.G. nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală, cu modificările și completările ulterioare, precum și normele metodologice aplicabile programului, în ceea ce privește finanțarea și implementarea obiectivului de investiții.

Sunt avute în vedere, de asemenea, Contractul de finanțare nr. 13739/28.08.2015, actele adiționale aferente, Sentința civilă nr. 335/CA/2025 a Tribunalului Vaslui, expertiza tehnică întocmită de S.C. PESEROAD S.R.L. și devizul general actualizat întocmit de S.C. TOTAL PROIECT S.R.L.

Din analiza prevederilor legale menționate rezultă că aprobarea documentației tehnico-economice actualizate pentru un obiectiv de investiții de interes local, finanțat în completare din bugetul local, intră în competența Consiliului Local al Comunei Drânceni.

V. Necesitatea și oportunitatea adoptării hotărârii

Actualizarea indicatorilor tehnico-economici este necesară pentru asigurarea concordanței dintre documentația investiției și situația tehnică actuală, rezultată din expertizarea lucrărilor executate și identificarea intervențiilor necesare finalizării obiectivului.

Prin aprobarea documentației actualizate se urmărește stabilirea cadrului tehnic și financiar pentru continuarea investiției, inclusiv pentru realizarea demersurilor necesare contractării și executării lucrărilor rămase, cu respectarea legislației privind achizițiile publice.

Finalizarea obiectivului prezintă interes pentru comunitatea locală, contribuind la îmbunătățirea infrastructurii rutiere, a condițiilor de circulație și a accesibilității în comuna Drânceni.

Totodată, termenul de valabilitate a contractului de finanțare, stabilit până la data de 31.12.2026, justifică promovarea cu prioritate a măsurilor necesare continuării investiției, fără

ca aprobarea indicatorilor actualizați să echivaleze, prin ea însăși, cu prelungirea contractului de finanțare sau cu garantarea decontării sumelor rămase disponibile.

În acest context, apreciem că proiectul de hotărâre este necesar și oportun, fiind fundamentat pe documentația tehnică întocmită, pe situația contractuală a investiției și pe propunerea financiară a compartimentului de resort.

VI. Concluzii și propuneri

Față de cele prezentate, având în vedere:

- necesitatea finalizării obiectivului de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Drânceni, județul Vaslui”;
- rezilierea Contractului de lucrări nr. 1367/12.03.2020, dispusă prin Sentința civilă nr. 335/CA/2025 a Tribunalului Vaslui, rămasă definitivă;
- concluziile expertizei tehnice întocmite de S.C. PESEROAD S.R.L.;
- devizul general actualizat întocmit de S.C. TOTAL PROIECT S.R.L.;
- situația finanțării obiectivului în cadrul PNDL și necesitatea asigurării contribuției din bugetul local;
- competența Consiliului Local de a aproba documentațiile tehnico-economice aferente investițiilor de interes local,

propunem avizarea favorabilă și supunerea spre aprobare a Proiectului de hotărâre nr. 6338/21.10.2026, privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Drânceni, județul Vaslui”, necesari finalizării obiectivului, conform expertizei tehnice, ca urmare a rezilierii Contractului de lucrări nr. 1367 din 12.03.2020, încheiat între U.A.T. Comuna Drânceni și S.C. BIND S.R.L.

Prin adoptarea hotărârii se propune aprobarea valorii totale necesare finalizării investiției de **1.200.469,97 lei, inclusiv TVA**, din care **564.419,83 lei reprezintă finanțarea rămasă disponibilă de la bugetul de stat**, iar **636.050,14 lei reprezintă contribuția din bugetul local al Comunei Drânceni**, conform documentației tehnico-economice actualizate.

Compartimentul Urbanism și Amenajarea Teritoriului
Iacob Ciprian-Ioan

OBIECTIV: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA DRANCENI JUDETUL VASLUI
Beneficiar: Comuna Dranceni
Proiectant: SC TOTAL PROIECT SRL

DG - DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii

Anexa Nr. 7

MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA DRANCENI JUDETUL VASLUI

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	55.000,00	11.550,00	66.550,00
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0,00	0,00	0,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0,00	0,00	0,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	55.000,00	11.550,00	66.550,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	40.000,00	8.400,00	48.400,00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	20.000,00	4.200,00	24.200,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	20.000,00	4.200,00	24.200,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0,00	0,00	0,00
3.8.2	Dirigentie de santier	20.000,00	4.200,00	24.200,00
	TOTAL CAPITOL 3	95.000,00	19.950,00	114.950,00

DEVIZUL GENERAL: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA DRANCENI JUDETUL VASLUI

1	2	3	4	5
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	897.123,92	188.396,05	1.085.519,97
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	897.123,92	188.396,05	1.085.519,97
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	0,00	0,00	0,00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0,00	0,00	0,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0,00	0,00	0,00
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	0,00	0,00	0,00
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	0,00	0,00	0,00
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	0,00	0,00	0,00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 5	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 6	0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		992.123,92	208.346,05	1.200.469,97
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		897.123,92	188.396,05	1.085.519,97

Executant,

Director General,



S.C. PESEROAD S.R.L.
Radauti, jud. Suceava
J33/91/2017
CUI 36943241
e-mail: serban_bota@yahoo.com

Nr. 32/2025

EXPERTIZĂ TEHNICĂ

MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA DRINCENI, JUDETUL VASLUI



EXPERT TEHNIC: S.C. PESEROAD S.R.L.

BENEFICIAR: COMUNA DRANCENI, JUDETUL VASLUI



BORDEROU

I. PARTE INTRODUCIVĂ

II. DATE ȘI INFORMAȚII FOLOSITE LA ELABORAREA EXPERTIZEI

1. FAZA PROIECTARE

2. FAZA EXECUTIE

3. MĂSURĂTORI, INVESTIGAȚII ȘI VERIFICĂRI PE TEREN DRUM

**3.1 MĂSURĂTORI PENTRU VERIFICAREA ELEMENTELOR
GEOMETRICE A TRONSOANELOR DE DRUM**

3.2 PLANEITATE IN PROFIL LONGITUDINAL (IRI)

3.3 CAPACITATE PORTANTĂ

3.4 STARE TEHNICA PROSOANE DE DRUM

3.5 LUCRARI DE HIDRAULICĂ

III. CONCLUZII

IV. RECOMANDARI



I. PARTE INTRODUCTIVĂ

1.1 Denumirea investitiei: „Modernizare drumuri de interes local in comuna Drânceni, județul Vaslui”

1.2 Titularul investitiei: Comuna Dranceni, judetul Vaslui

1.3 Expert tehnic: S.C. PESEROAD S.R.L. – ing. Bota Serban

1.4 Apartenenta terenului: domeniul public

1.5. Amplasamentul lucrării: județ Vaslui, comuna Dranceni

1.6. Tema: Modernizare drumuri de interes local in comuna Drânceni, județul Vaslui – rest de executat.

Expertiza tehnică a fost solicitată de către Primăria comunei Dranceni.

1.7. Proiectant: SC TOTAL PROIECT SRL

1.8. Executant: SC BIND SRL

1.10. Categoria de importanță a construcției: C, conform proiectului tehnic.

1.11. Seismicitate: zona seismică cu perioada de colț $T_c = 0,70$ s; $ag = 0,12$,conform P100-1/2013

1.12. Clasa tehnică: V

1.15. Cadrul legal/documente ce stau la baza expertizei

- ✓ Hotărarea 925 din 20 noiembrie 1995 privind aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, în vederea determinării în orice stadiu a stării tehnice a construcției, pentru evaluarea capacității ei de satisfacere a cerințelor conform legii.
- ✓ Legea 10/1995 privind calitatea în construcții.
- ✓ MDRAP -Procedura privind atestarea verificatorilor de proiecte și a experților tehnici în construcții din 28.02.2018
- ✓ HG 766/1997 în completare cu HG 1231/2008 privind conducerea și asigurarea calității în construcții.
- ✓ Legea 156/2002, care aprobă Ordonanța nr. 2/2000 a Guvernului României cu modificări și completări ulterioare;
- ✓ Legea 50/1991 – privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;
- ✓ AND 605 actualizat – Reglementare tehnica „Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în opera a mixturilor asfaltice”;
- ✓ CD 155-200 – Instrucțiuni tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor moderne
- ✓ AND 540-2003 – Normativ privind evaluarea stării de degradare a îmbracamintii pentru drumuri cu structuri rutiere simple și semirigide
- ✓ CD 31/2002 – Normativ pentru determinarea prin deflectografie și deflectometrie a capacității portante a drumurilor cu structuri rutiere simple și semirigide;
- ✓ Indicativ AND 547 – 2013, Normativul pentru prevenirea și remedierea defectiunilor la îmbracamintă rutieră modernă;
- ✓ STAS 6400 – Straturi de bază și de fundație
- ✓ Alte reglementări tehnice în vigoare
- ✓ Carte tehnică a construcției
- ✓ Studiul geotehnic
- ✓ Proiectul tehnic și detaliile de execuție

II. DATE ȘI INFORMAȚII FURNIZATE LA ELABORAREA EXPERTIZEI

Amplasament

Drumurile comunale, respectiv străzile rurale, conform OMT nr.50/1998, care fac obiectul prezentei expertize se situează în satele Drânceni, Ghermănești și Râșești, sate care fac parte din comuna Drânceni, județul Vaslui.

Comuna Drânceni se afla în partea de Nord-Est a județului, pe malul drept al râului Prut, la granița cu Republica Moldova, fiind traversată de drumul național DN28. Se afla la o distanță de 70 Km față de municipiul Vaslui și la 25 km față de orașul Huși.

Comuna are în administrare 6 sate, respectiv Ghermănești, Râșești, Drânceni, Albita (punct de trecere al frontierei în Republica Moldova), Băile Drânceni și Șopârlei.

Satele Șopârlei, Râșești și Albita sunt traversate de drumul național DN24B (E581), Crasna - Albita iar satul Ghermănești este străbătut de drumul județean DJ 284, Huși- Ghermănești.

La întocmirea expertizei tehnice au fost folosite următoarele date și informații:

1. Contract de lucrări Nr.1367 data 12.03.2020
2. Autorizație de construcție nr. 4 din 07.04.2020
3. Autorizație de construcție nr.11 din 25.04.2023
4. Proiect tehnic și detalii de execuție nr. 806/2015
5. Alte documente puse la dispoziție de către beneficiar, expertiza tehnică întocmită de SC IUVEX
6. Investigatii efectuate în teren CONCEPT SRL, expert tehnic, ing. Iuga Mihai

1. FAZA PROIECTARE

Sat Ghermanesti:

1. Strada Ederci:

- km:0+000-0+720, L=720 ml
- Vp=25-30 km/h
- PC=5.50 m + acostamente impermeabilizate cu elementul rigolei betonate.
- Clasa tehnică V – Drum vicinal

Sistem rutier aplicat:

1. Strat de uzură din BA 16 – 4 cm
2. Strat de legătură din BADPC 25– 6 cm
3. Strat de bază din piatră spartă – 15 cm
4. Strat de fundație din balast – 15 cm

Rigola triunghiulară:

- 720 ml STANGA (Rigola triunghiulară Tip R1- 0.90 x 0.30)
- 720 ml DREAPTA (Rigola triunghiulară Tip R1- 0.90 x 0.30)
- Total general (Rigola triunghiulară Tip R1- 0.90 x 0.30) – 1440.00 ml
- Rigola carosabilă : km: 0+025 (lungime rigolă 8 m) - Rigola carosabilă cu lățimea de 0.70 m și plăcuțe carosabile din beton armat cu dimensiunile de 0.49 x 0.30 m.

2. Strada Salciei:

- km:0+000-0+145, L=145 ml
- Vp=10-25 km/h
- PC=4.00 m + acostamente din balast sau impermeabilizate cu elementul rigolei betonate.
- Clasa tehnică V – Drum vicinal

Sistem rutier aplicat:

1. Strat de uzură din BA 16 – 4 cm
2. Strat de legătură din BADPC 25 – 6 cm
3. Strat de bază din piatră spartă – 15 cm
4. Strat de fundație din balast – 15 cm

Rigola triunghiulară din beton de ciment C30/37:

- 20 ml STANGA (Rigola triunghiulara Tip R2 – 0.45x0.15) km: 0+125 – 0+145
 -125 ml DREAPTA(Rigola triunghiulara Tip R2 – 0.45 x 0.15) km 0+000 – 0+125
 Total general (Rigola triunghiulara Tip R2- 0.45 x 0.15) – 145.00 ml
 Rigola carosabila : km: 0+125 (lungime rigola 4,50 m) - Rigola carosabila cu latimea de 0.70 m si placute carosabile din beton armat cu dimensiunile de 0.49 x 0.30 m.
 Rigola triunghiulara de pamant si acostamnete din balast – 0.50 m.
 Rigola triunghiulara de pamant si acostamnete din balast:
 -125 ml STANGA (Rigola triunghiulara Tip P1 – 0.75 x 0.50) km: 0+000 – 0+125
 -20 ml DREAPTA(Rigola triunghiulara Tip P1 – 0.75 x 0.50) km 0+125 – 0+145
 Total general (Rigola triunghiulara Tip P1- 0.75 x 0.50) – 145.00 ml
 Drumuri laterale:
 -km:0+145, L=10.00 ml, Dreapta, Latime 3,50 m.

3. Strada Mioritei:

-km:0+000-0+237, L=237.00 ml
 -Vp=15-25 km/h
 -PC=4.00 m + acostamente din balast sau impermeabilizate cu elementul rigolei betonate.
 -Clasa tehnica V – Drum vicinal

Sistem rutier aplicat:

1. Strat de uzura din BA 16 – 4 cm
2. Strat de legatura din BADPC 25 – 6 cm
3. Strat de baza din piatra sparta – 15 cm
4. Strat de fundatie din balast – 15 cm

Rigola triunghiulara din beton de ciment C30/37:

-70.00 ml STANGA (Rigola triunghiulara Tip R2- 0.45 x 0.15) km:0+000-0+070
 -167.00 ml DREAPTA(Rigola triunghiulara Tip R2- 0.45 x 0.15) km 0+070-0+237
 -167.00 ml STANGA(Rigola triunghiulara Tip R2- 0.45 x 0.15) km 0+070-0+237
 Total general (Rigola triunghiulara Tip R2- 0.45 x 0.15) – 404.00 ml
 Rigola carosabila: km: 0+205 (lungime rigola 11 m) – Rigola carosabila cu latimea de 0.70 m si placute carosabile din beton armat cu dimensiunile de 0.49 x 0.30 m. STANGA
 Rigola carosabila : km: 0+237 (lungime rigola 10 m) – Rigola carosabila cu latimea de 0.70 m si placute carosabile din beton armat cu dimensiunile de 0.49 x 0.30 m. STANGA
 Rigola carosabila (21.00 ml)- Rigola carosabila cu latimea de 0.70 m si placute carosabile din beton armat cu dimensiunile de 0.49 x 0.30 m.
 Rigola triunghiulara de pamant si acostamnete din balast – 0.50 m.
 Rigola triunghiulara de pamant si acostamnete din balast:
 -70.00 ml DREAPTA(Rigola triunghiulara Tip P1- 0.75 x 0.50) km 0+000-0+070
 Total general (Rigola triunghiulara Tip P1- 0.75 x 0.50) – 70.00 ml

4. Strada Santinelei:

-km:0+000-0+084, L=84.00 ml
 -Vp=20 km/h
 -PC=4.00 m + acostamente impermeabilizate cu elementul rigolei betonate.
 -Clasa tehnica V – Drum vicinal

Sistem rutier aplicat:

1. Strat de uzura din BA 16 – 4 cm
2. Strat de legatura din BADPC 25 – 6 cm
3. Strat de baza din piatra sparta – 15 cm



4. Strat de fundatie din balast – 15 cm

Rigola triunghiulara din beton de ciment C30/37:

-84.00 ml STANGA (Rigola triunghiulara Tip R2 – 0.45x0.15) km: 0+000 – 0+084

-84.00 ml DREAPTA(Rigola triunghiulara Tip R2 – 0.45 x 0.15) km 0+000 – 0+084

Total general (Rigola triunghiulara Tip R2- 0.45 x 0.15) – 168.00 ml

Rigola carosabila: km: 0+010 (lungime rigola 10 m)-Rigola carosabila cu latimea de 0.70 m si placute carosabile din beton armat cu dimensiunile de 0.49 x 0.30 m. STANGA

Rigola carosabila: km: 0+084 (lungime rigola 10 m)-Rigola carosabila cu latimea de 0.70 m si placute carosabile din beton armat cu dimensiunile de 0.49 x 0.30 m. STANGA

Rigola carosabila (20.00 ml)- Rigola carosabila cu latimea de 0.70 m si placute carosabile din beton armat cu dimensiunile de 0.49 x 0.30 m.

5. Strada Renasterii:

-km:0+000-0+620, L=620.00 ml

-Tronson 1: km: 0+000-0+563, L=563.00

-Tronson 2: km: 0+563-0+620, L=57.00

-Vp= 10-25 km/h

Km:0+000-0+375, km:0+430-0.620

-PC=4.00 m + acostamente din balast sau impermeabilizate cu elementul rigolei betonate.

Km:0+375.00-0+430.00

-PC=3.00 m + 2 x 0.70 rigole carosabile.

-Clasa tehnica V – Drum vicinal

Sistem rutier aplicat:

1. Strat de uzura din BA 16 – 4 cm

2. Strat de legatura din BADPC 25 – 6 cm

3. Strat de baza din piatra sparta – 15 cm

4. Strat de fundatie din balast – 15 cm

Rigola triunghiulara de pamant si acostamnete din balast – 0.50 m.

Rigola triunghiulara de pamant si acostamnete din balast:

-105.00 ml DREAPTA(Rigola triunghiulara Tip P1- 0.75 x 0.50) km 0+270-0+375

-50.00 ml DREAPTA(Rigola triunghiulara Tip P1- 0.75 x 0.50) km 0+570-0+620

Total general (Rigola triunghiulara Tip P1- 0.75 x 0.50) – 155.00 ml

Ridicarea la cota a caminelor existente – 3buc.

Rigola carosabila : km: 0+498 (lungime rigola 10 m)-Rigola carosabila cu latimea de 0.70 m si placute carosabile din beton armat cu dimensiunile de 0.49 x 0.30 m. DREAPTA

Rigola carosabila (10.00 ml)- Rigola carosabila cu latimea de 0.70 m si placute carosabile din beton armat cu dimensiunile de 0.49 x 0.30 m.

Drumuri laterale:

-km:0+380, L=10.00 ml, Dreapta, Latime 3,50 m

-km:0+620, L=10.00 ml, Dreapta, Latime 3,50 m

-km:0+040,Acces Biserica

Rigola triunghiulara din beton de ciment C30/37:

-50.00 ml STANGA (Rigola carosabila 0.70 x 0.75) km 0+000-0+050

50.00 ml DREAPTA(Rigola triunghiulara Tip R3- 0.60 x 0.40) km 0+000-0+050

-110.00 ml STANGA (Rigola triunghiulara Tip R2-0.45x0.15) km: 0+050-0+160

-110.00 ml DREAPTA(Rigola triunghiulara Tip R3-0.60x0.40) km 0+050-0+160

-110.00 ml STANGA (Rigola triunghiulara Tip R2- 0.45 x 0.15) km:0+160-0+270
 -110.00 ml DREAPTA(Rigola triunghiulara Tip R2- 0.45 x 0.15) km 0+160-0+270
 -105.00 ml STANGA (Rigola triunghiulara Tip R2- 0.45 x 0.15) km:0+270-0+375
 -55.00 ml STANGA (Rigola carosabila 0.70 x 0.75) km:0+375-0+430
 55.00 ml DREAPTA(Rigola carosabila 0.70 x 0.75) km 0+375-0+430
 -140.00 ml STANGA (Rigola triunghiulara Tip R2- 0.45 x 0.15) km:0+430-0+570
 -140.00 ml DREAPTA(Rigola triunghiulara Tip R2- 0.45 x 0.15) km 0+430-0+570
 -50.00 ml STANGA (Rigola triunghiulara Tip R2- 0.45 x 0.15) km:0+570-0+620
 Rigola triunghiulara tip R2 – 765.00 ml
 Rigola triunghiulara tip R3 – 160.00 ml
 Rigola carosabila – 160.00 ml

Podete si rigole carosabile transversale proiectate

1. Km: 0+000 L=12,50 ml (Diametru 800)
Se va demola podetul existent (Dn 800 L=5.00ml)
2. Km: 0+440 L=5.00 ml (Diametru 800)
Podet nou + 1 camera de cadere stanga
3. Km: 0+563 L=7,50 ml (Diametru 800)
Se va demola podetul existent (Dn 800 L=4.00ml)
Podet nou + 1 camera de cadere stanga

Diametru nominal Dn 800 (25.00 ml)-Tuburi tip Premo Dn 800 + 2 camere de cadere
 Rigola carosabila (10.00 ml) Rigola carosabila cu latimea de 0.70 m si placute carosabile din beton armat cu dimensiunile de 0.49 x 0.30 m

6. Strada Plevnei:

-km:0+000-0+232, L=232.00 ml
 -Vp=20 km/h
 -PC=4.00 m + acostamente din balast sau impermeabilizate cu elementul rigolei betonate.
 -Clasa tehnica V – Drum vicinal

Sistem rutier aplicat:

1. Strat de uzura din BA 16 – 4 cm
2. Strat de legatura din BADPC 25 – 6 cm
3. Strat de baza din piatra sparta – 15 cm
4. Strat de fundatie din balast – 15 cm

Rigola triunghiulara din beton de ciment C30/37-

-70.00 ml DREAPTA(Rigola triunghiulara Tip R2- 0.45 x 0.15) km:0+000-0+070
 -60.00 ml STANGA (Rigola triunghiulara Tip R4- 0.60 x 0.20) km:0+070-0+130
 -60.00 ml DREAPTA(Rigola triunghiulara Tip R2- 0.45 x 0.15) km 0+070-0+130
 -102.00 ml DREAPTA(Rigola triunghiulara Tip R2- 0.45 x 0.15) km 0+130-0+232
 (Rigola triunghiulara Tip R2- 0.45 x 0.15) – 232.00 ml
 (Rigola triunghiulara Tip R4- 0.60 x 0.20) – 60.00 ml

Rigola carosabila : km: 0+000 (lungime rigola 12 m)-Rigola carosabila cu latimea de 0.70 m si placute carosabile din beton armat cu dimensiunile de 0.49 x 0.30 m.

Rigola carosabila : km: 0+232 (lungime rigola 10 m)-Rigola carosabila cu latimea de 0.70 m si placute carosabile din beton armat cu dimensiunile de 0.49 x 0.30 m.

Rigola carosabila (22.00 ml)- Rigola carosabila cu latimea de 0.70 m si placute carosabile din beton armat cu dimensiunile de 0.49 x 0.30 m.

Rigola triunghiulara de pamant si acostamnete din balast – 0.50 m.

Rigola triunghiulara de pamant si acostamnete din balast:

-70.00 ml STANGA(Rigola triunghiulara Tip P1- 0.75 x 0.50) km 0+000-0+070

-102.00 ml STANGA(Rigola triunghiulara Tip P1- 0.75 x 0.50) km 0+130-0+232

Total general (Rigola triunghiulara Tip P1- 0.75 x 0.50) – 172.00 ml

Rigole carosabile si Drumuri latrale:

-km:0+140, L=10.00 ml, Dreapta, Latime 3,50 m, Suprafata 35.00 mp

-km:0+085, L=10.00 ml, Dreapta, Latime 3,50 m, Suprafata 35.00 mp (Rigola carosabila)
L=20.00 ml Suprafata=70.00 mp

7. Strada Crizantemelor:

-km:0+000-0+321, L=321.00 ml

-Vp=20 km/h

-PC=4.00 m + acostamente impermeabilizate cu elementul rigolei betonate.

-Clasa tehnica V – Drum vicinal

Sistem rutier aplicat:

1. Strat de uzura din BA 16 – 4 cm

2. Strat de legatura din BADPC 25 – 6 cm

3. Strat de baza din piatra sparta – 15 cm

4. Strat de fundatie din balast – 15 cm

Rigola triunghiulara din beton de ciment C30/37:

-321.00 ml STANGA (Rigola triunghiulara Tip R2-0.45x0.15) km:0+000-0+321

-321.00 ml DREAPTA(Rigola triunghiulara Tip R2- 0.45 x 0.15) km 0+000-0+321

(Rigola triunghiulara Tip R2- 0.45 x 0.15) – 642.00 ml

Podete si rigole carosabile transversale proiectate

Rigola carosabila : km: 0+000 (lungime rigola 10 m)-Rigola carosabila cu latimea de 0.70 m si placute carosabile din beton armat cu dimensiunile de 0.49 x 0.30 m.

Rigola carosabila : km: 0+105 (lungime rigola 4.50 m)-Rigola carosabila cu latimea de 0.70 m si placute carosabile din beton armat cu dimensiunile de 0.49 x 0.30 m.

Rigola carosabila (14,50 ml)- Rigola carosabila cu latimea de 0.70 m si placute carosabile din beton armat cu dimensiunile de 0.49 x 0.30 m.

Rigole carosabile si Drumuri latrale:

-km:0+078, L=8.00 ml, Dreapta, Latime 3,50 m, Suprafata 35.00 mp (Rigola carosabila)

-km:0+210, L=8.00 ml, Dreapta, Latime 3,50 m, Suprafata 35.00 mp (Rigola carosabila)

-km:0+115, L=10.00 ml Stanga, Latime 3,50 m

-km:0+235, L=10.00 ml, Stanga, Latime 3,50 m

8. Strada Anton Pann:

-km:0+000-0+072, L=72.00 ml

-Vp=20 km/h

-PC=4.00 m + acostamente impermeabilizate cu elementul rigolei betonate.

-Clasa tehnica V – Drum vicinal

Sistem rutier aplicat:

1. Strat de uzura din BA 16 – 4 cm

2. Strat de legatura din BADPC 25 – 6 cm

3. Strat de baza din piatra sparta – 15 cm

4. Strat de fundatie din balast – 15 cm

Rigola triunghiulara din beton de ciment C30/37:

-72.00 ml STANGA (Rigola triunghiulara Tip R4-0.60 x 0.20) km:0+000-0+072

-72.00 ml DREAPTA(Rigola triunghiulara Tip R4- 0.60 x 0.20) km 0+000-0+072



(Rigola triunghiulara Tip R4- 0.60 x 0.20) – 144.00 ml

Drumuri laterale:

-km:0+010, Stanga, Latime (Strada Crizantemelor)

-km:0+060, Dreapta, Latime (Strada Romei)

9. Strada Romei:

-km:0+000-0+090, L=90.00 ml

-Vp=25 km/h

-PC=4.00 m + acostamente impermeabilizate cu elementul rigolei betonate.

-Clasa tehnica V – Drum vicinal

Sistem rutier aplicat:

1. Strat de uzura din BA 16 – 4 cm

2. Strat de legatura din BADPC 25 – 6 cm

3. Strat de baza din piatra sparta – 15 cm

4. Strat de fundatie din balast – 15 cm

Rigola triunghiulara din beton de ciment C30/37:

-90.00 ml STANGA (Rigola triunghiulara Tip R2- 0.45 x 0.15) km:0+000-0+090

-90.00 ml DREAPTA (Rigola triunghiulara Tip R2- 0.45 x 0.15) km 0+000-0+090

(Rigola triunghiulara Tip R2- 0.45 x 0.15) – 180.00 ml

Sat Dranceni:

10. Strada Mircea Voda:

-km:0+000-0+210, L=274.00 ml

-Vp=30 km/h

-PC=5.50 m + acostamente impermeabilizate cu elementul rigolei betonate.

-Clasa tehnica V – Drum vicinal

-km:0+210-0+274

-PC=4.00 m + acostamente impermeabilizate cu elementul rigolei betonate.

-Clasa tehnica V – Drum vicinal

Sistem rutier aplicat:

1. Strat de uzura din BA 16 – 4 cm

2. Strat de legatura din BADPC 25 – 6 cm

3. Strat de baza din piatra sparta – 15 cm

4. Strat de fundatie din balast – 15 cm

Rigola triunghiulara din beton de ciment C30/37:

-274.00 ml STANGA (Rigola triunghiulara Tip R5- 0.90 x 0.30) km:0+000-0+274

-274.00 ml DREAPTA (Rigola triunghiulara Tip R5- 0.90 x 0.30) km 0+000-0+274

(Rigola triunghiulara Tip R5- 0.90 x 0.30) – 548.00 ml

Rigole carosabile transversale proiectate:

Km:0+000, L=25.00 ml, Rigola carosabila, Va asigura scurgerea apelor colectate de santurile adiacente drumului national DN 28.

Rigola carosabila cu latimea de 0.70 m si placute carosabile din beton armat cu dimensiunile de 0.49 x 0.30 m.

11. Strada Octavian Goga:

-km:0+000-0+304, L=304.00 ml



- Vp=30 km/h
- PC=5.50 m + acostamente impermeabilizate cu elementul rigolei betonate.
- Clasa tehnica V – Drum vicinal

Sistem rutier aplicat:

- 1.Strat de uzura din BA 16 – 4 cm
- 2.Strat de legatura din BADPC 25 – 6 cm
- 3.Strat de baza din piatra sparta – 15 cm
- 4.Strat de fundatie din balast – 15 cm

Rigola triunghiulara din beton de ciment C30/37:

-304.00 ml STANGA (Rigola triunghiulara Tip R5- 0.90 x 0.30) km:0+000-0+304

-304.00 ml DREAPTA(Rigola triunghiulara Tip R5- 0.90 x 0.30) km 0+000-0+304

(Rigola triunghiulara Tip R5- 0.90 x 0.30) – 608.00 ml

Rigole carosabile transversale proiectate:

Km:0+000, L=20.00 ml, Rigola carosabila, Va asigura scurgerea apelor colectate de santurile adiacente drumului national DN 28.Se va demola podetul existent (L=4.50 m).

Rigola carosabila cu latimea de 0.70 m si placute carosabile din beton armat cu dimensiunile de 0.49 x 0.30 m.

12. Strada Izvor:

-km:0+000-0+342, L=342.00 ml

-Vp=30 km/h

Km:0+000-0+280

-PC=5.50 m + acostamente impermeabilizate cu elementul rigolei betonate.

-Clasa tehnica V – Drum vicinal

Km:0+280-0+342

-PC=4.00 m + acostamente impermeabilizate cu elementul rigolei betonate.

-Clasa tehnica V – Drum vicinal

Sistem rutier aplicat:

1. Strat de uzura din BA 16 – 4 cm
2. Strat de legatura din BADPC 25 – 6 cm
3. Strat de baza din piatra sparta – 15 cm
4. Strat de fundatie din balast – 15 cm

Rigola triunghiulara din beton de ciment C30/37:

-342.00 ml STANGA (Rigola triunghiulara Tip R5- 0.90 x 0.30) km:0+000-0+342

-342.00 ml DREAPTA(Rigola triunghiulara Tip R5- 0.90 x 0.30) km 0+000-0+342

(Rigola triunghiulara Tip R5- 0.90 x 0.30) – 684.00 ml

Rigole carosabile transversale proiectate:

Km:0+000, L=15.00 ml, Rigola carosabila, Va asigura scurgerea apelor colectate de santurile adiacente drumului national DN 28.Se va demola podetul existent (L=4.50 m).

Rigola carosabila cu latimea de 0.70 m si placute carosabile din beton armat cu dimensiunile de 0.49 x 0.30 m.

Ridicare la cota a caminelor existente – 3buc.

Sat Rasesti

13. Strada Alexandru cel Bun:

-km:0+000-0+438, L=438.00 ml

-Vp=30 km/h



- PC=5.50 m + acostamente impermeabilizate cu elementul rigolei betonate.
- Clasa tehnica V – Drum vicinal

Sistem rutier aplicat:

1. Strat de uzura din BA 16 – 4 cm
2. Strat de legatura din BADPC 25 – 6 cm
3. Strat de baza din piatra sparta – 15 cm
4. Strat de fundatie din balast – 15 cm

Rigola triunghiulara din beton de ciment C30/37:

- 438.00 ml STANGA (Rigola triunghiulara Tip R6- 0.60 x 0.30) km:0+000-0+438
- 438.00 ml DREAPTA (Rigola triunghiulara Tip R6- 0.60 x 0.30) km 0+000-0+438
- (Rigola triunghiulara Tip R6- 0.60 x 0.30) – 876.00 ml

Ridicare la cota a caminelor existente – 2buc.

Rigole carosabile transversale proiectate:

Km:0+000, L=20.00 ml, Rigola carosabila, Va asigura scurgerea apelor colectate de santurile adiacente drumului national DN 28.

Rigola carosabila cu latimea de 0.70 m si placute carosabile din beton armat cu dimensiunile de 0.49 x 0.30 m.

Rigole carosabile si Drumuri laterale:

- km:0+185, L=8.00 ml, Stanga, Latime 3,50 m, Suprafata 35.00 mp (Rigola carosabila)
- km:0+210, L=12.00 ml, Dreapta, Latime 5,50 m, Suprafata 55.00 mp (Rigola carosabila)
- km:0+370, L=12.00 ml, Dreapta, Latime 5,50 m, Suprafata 55.00 mp (Rigola carosabila)

14. Strada Mihai Eminescu:

- km:0+000-1+137, L=1.137,00 ml
- Vp=30 km/h
- PC=5.50 m + acostamente impermeabilizate cu elementul rigolei betonate.
- Clasa tehnica V – Drum vicinal

Sistem rutier aplicat:

1. Strat de uzura din BA 16 – 4 cm
2. Strat de legatura din BADPC 25 – 6 cm
3. Strat de baza din piatra sparta – 15 cm
4. Strat de fundatie din balast – 15 cm

Rigola triunghiulara din beton de ciment C30/37:

- 1137 ml STANGA (Rigola triunghiulara Tip R6- 0.60 x 0.30) km:0+000-1+137,00
- 1137 ml DREAPTA (Rigola triunghiulara Tip R6- 0.60 x 0.30) km 0+000-1+137,00
- (Rigola triunghiulara Tip R6- 0.60 x 0.30) – 2.274.00 ml

Podete tubulare si rigole carosabile transversale proiectate:

Km:0+700, L=7.00 ml, Rigola carosabila.

Rigola carosabila cu latimea de 0.70 m si placute carosabile din beton armat cu dimensiunile de 0.49 x 0.30 m.

Km:0+975, L=7,50, Podet tubular existent, Se intervine cu lucrari de dezinfectare

Km:0+000-0+505.00 (stanga+dreapta), lungime totala=15010.00 ml.

Trotuar pietonal din dale de beton turnate monolit C12/15 (peste hartia Kraft), in grosime de 10 cm, cu dimensiunile de 1,00 m latime si maxim 2,00 m lungime (rost de 2cm intre dale), dispuse pe un strat de nisip cu grosimea de 3 cm si un strat de fundatie din balast in grosime de 15 cm. Trotuarul pietonal va avea o panta de 1 % spre rigola betonata.

Rigole carosabile si Drumuri latrale:

-km:0+510, L=8.00 ml, Stanga, Lungime drum 10 ml, Latime 3,50 m, (Rigola carosabila)
-km:0+510, L=8.00 ml, Dreapta, Lungime drum 10 ml, Latime 3,50 m, (Rigola carosabila)
-km:0+565, L=7.00 ml, Dreapta, Lungime drum 10 ml, Latime 3,50 m, (Rigola carosabila)
-km:0+570, L=7.00 ml, Stanga, Lungime drum 10 ml, Latime 3,50 m, (Rigola carosabila)
-km:0+620, L=7.00 ml, Stanga, Lungime drum 10 ml, Latime 3,50 m, (Rigola carosabila)
-km:0+620, L=7.00 ml, Dreapta, Lungime drum 10 ml, Latime 3,50 m, (Rigola carosabila)
-km:0+670, L=7.00 ml, Dreapta, Lungime drum 10 ml, Latime 3,50 m, (Rigola carosabila)
-km:0+725, L=7.00 ml, Dreapta, Lungime drum 10 ml, Latime 3,50 m, (Rigola carosabila)
-km:0+855, L=15.00 ml, Dreapta, Lungime drum 10 ml, Latime 3,50 m, (Rigola carosabila)
-km:0+865, L=10.00 ml, Stanga, Lungime drum 10 ml, Latime 3,50 m, (Rigola carosabila)
-km:0+875, L=7.00 ml, Dreapta, Lungime drum 10 ml, Latime 3,50 m, (Rigola carosabila)
-km:0+990, L=8.00 ml, Stanga, Lungime drum 10 ml, Latime 3,50 m, (Rigola carosabila)

Drumuri laterale:

Km:0+365, L=10,00 m, Stanga

Km:0+365, L=10,00 m, Dreapta

15. Strada Profesor Giurgea:

-km:0+000-0+661, L=661,00 ml

-Vp=30 km/h

-PC=5.50 m + acostamente impermeabilizate cu elementul rigolei betonate.

-Clasa tehnica V – Drum vicinal

Sistem rutier aplicat:

1. Strat de uzura din BA 16 – 4 cm

2. Strat de legatura din BADPC 25 – 6 cm

3. Strat de baza din piatra sparta – 15 cm

4. Strat de fundatie din balast – 15 cm

Rigola triunghiulara din beton de ciment C30/37:

-661.00 ml STANGA (Rigola triunghiulara Tip R6- 0.60 x 0.30) km:0+000-0+661,00

-661.00 ml DREAPTA (Rigola triunghiulara Tip R6- 0.60 x 0.30) km 0+000-0+661,00

(Rigola triunghiulara Tip R6- 0.60 x 0.30) – 1.322.00 ml

Podete tubulare si rigole carosabile transversale proiectate:

Km:0+661, L=7.00 ml, Rigola carosabila.

Rigola carosabila cu latimea de 0.70 m si placute carosabile din beton armat cu dimensiunile de 0.49 x 0.30 m.

Rigole carosabile si Drumuri latrale:

-km:0+190, L=8.00 ml, Dreapta, Lungime drum 10 ml, Latime 3,50 m, (Rigola carosabila)

-km:0+407, L=7.00 ml, Stanga, Lungime drum 10 ml, Latime 3,50 m, (Rigola carosabila)

-km:0+540, L=7.00 ml, Stanga, Lungime drum 10 ml, Latime 3,50 m, (Rigola carosabila)

Rigola carosabila cu latimea de 0.70 m si placute carosabile din beton armat cu dimensiunile de 0.49 x 0.30 m.

Drumuri laterale:

Km:0+365, L=10,00 m, Dreapta

Km:0+507, L=10,00 m, Dreapta

Km:0+000-0+661.00 (stanga+dreapta), lungime totala=1.322,00 ml:

Trotuar pietonal din dale de beton turnate monolit C12/15 (peste hartia Kraft) , in grosime de 10 cm, cu dimensiunile de 1,00 m latime si maxim 2,00 m lungime (rost de 2cm intre dale),



dispușe pe un strat de nisip cu grosimea de 3 cm și un strat de fundație din balast în grosime de 15 cm. Trotuarul pietonal va avea o pantă de 1 % spre rigola betonată.

2. FAZA EXECUTIE

Lucrările prevăzute în proiectul tehnic și executate de S.C. BIND S.R.L.

Lucrările au fost executate în baza Autorizației de construire nr. 4/07.04.2020 și nr. 11/25.04.2023 emisă de Primăria Comunei Drănceni, județul Vaslui.

Orice modificare a soluției tehnice în timpul execuției trebuie însoțită de către expertul tehnic conform Legii 10, regelementări tehnice în vigoare.

Situația existentă:

Strada	Lungime	Sant de pamant	Rigola carosabila	Rigola tip R	Drum lateral	Rest de executat
Salciei	145 ml	Stg.125 ml drt.20 ml	-	Drt.125 ml stg.20 ml	10 ml	10 ml – Drum lateral
Mioritei	237 ml	Drt.70 ml	-	Drt.167 ml stg.237 ml		
Renasterii	620 ml	Drt.155 m	stg. 155 ml drt. 55 ml	Drt.410 ml stg.515 ml	20 ml	Rigola R – cca 50 ml – stanga Rigola R – cca 140ml – stanga/dreapta Rigola carosabila - cca 55 ml Drum lateral – 20 ml
Ederei	720 ml	-	-	Drt. 720 ml stg. 720 ml		Rig. Stg drt – cca 720 ml
Izvor	342 ml	-	-	Drt. 342 ml Stg. 342 ml		Rig stanga/dreapta – cca 62 ml
O. Goga	304 ml	-	-	Drt. 304 ml Stg. 304 ml		
A.Bun	438 ml	-	-	Drt. 438 ml Stg. 438ml		
M.Eminescu	1.137 ml	-	-	Drt. 1137 ml Stg. 1137 ml	20 ml	Trotuare stanga/dreapta cca 505 ml Drumuri laterale – 20 ml
Prof. Giurgea	661 ml	-	-	Drt. 661 ml Stg. 661 ml	20 ml	Trotuare stanga/dreapta – cca 661 ml (l=1.00m) Drumuri laterale – 20 ml
Plevnei	232 ml	Stg.172 ml	-	Drt. 232 ml Stg. 60 ml	10 ml	Rig. Dreapta – cca 102 ml rig. Stanga/dreapta – cca 60 ml
Crizantemelor	321 ml	-	-	Drt. 321 ml Stg. 321 ml	20 ml	Rig. Stanga/dreapta – cca. 321 ml Drumuri laterale – 20 ml
Romei	90 ml	-	-	Drt. 90 ml Stg. 90 ml		
Mircea Voda	274 ml			Drt. 274 ml Stg. 274 ml		
Santinelei	84 ml			Stg. Drt 84 ml		
Anton Pan	72 ml			Stg. Drt 72 ml		Stg. Drt 72 ml

Lucrări rămase de executat

În urma analizării stadiului fizic al lucrărilor, s-a constatat că, pentru finalizarea obiectivului de investiții, mai sunt necesare următoarele lucrări:

- Strada Salciei – execuția unui drum lateral pe o lungime de 10 ml.
- Strada Renașterii – execuția a cca 50 ml rigolă tip R pe partea stângă, cca 140 ml rigolă tip R pe partea stângă/dreaptă, cca 55 ml rigolă carosabilă și 20 ml drum lateral.
- Strada Ederei – execuția rigolei tip R pe partea stângă și dreaptă, pe o lungime de cca 720 ml.
- Strada Izvor – execuția rigolei tip R pe partea stângă/dreaptă, pe o lungime de cca 62 ml.
- Strada M. Eminescu – execuția trotuarelor pe partea stângă și dreaptă, pe o lungime totală de cca 505 ml, precum și execuția a 20 ml drumuri laterale.
- Strada Prof. Giurgea – execuția trotuarelor pe partea stângă și dreaptă, pe o lungime de cca 661 ml, cu lățimea de 1,00 m, precum și execuția a 20 ml drumuri laterale.
- Strada Plevnei – execuția a cca 102 ml rigolă tip R pe partea dreaptă și cca 60 ml rigolă tip R pe partea stângă/dreaptă.
- Strada Crizantemelor – execuția a cca 321 ml rigolă tip R pe partea stângă/dreaptă și 20 ml drumuri laterale.
- Strada Anton Pan – execuția rigolei tip R pe partea stângă și dreaptă, pe o lungime de 72 ml.

La data efectuării expertizei, lucrările executate sunt parțial finalizate, iar pentru recepția integrală a obiectivului este necesară realizarea lucrărilor enumerate anterior. Categoriile de lucrări rămase vizează, în principal, completarea sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale (rigole tip R și rigole carosabile), amenajarea drumurilor laterale și execuția trotuarelor pe sectoarele unde acestea nu au fost realizate.

3. MĂSURĂTORI, INVESTIGAȚII ȘI VERIFICĂRI PE TEREN DRUM

Investigațiile efectuate în luna iulie 2026 au constat din:

- măsurători elemente geometrice străzi;
- inspecție de vizualizare asupra carosabilului și acostamentelor pentru stabilirea stării de degradare;
- determinare planeității în profil longitudinal;
- capacitate portanta
- verificarea lucrărilor de hidraulică - poduri, podețe, șanțuri, rigole;

Pentru elaborarea raportului de expertiza tehnica, respectiv pentru determinarea stării tehnice a infrastructurii rutiere au fost realizate următoarele investigații:

- Determinarea planeității suprafeței de rulare, exprimată prin valoarea indicelui de planeitate IRI în conformitate cu *CD 155-2001 – Instrucțiuni tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor moderne, STAS 10144/0-90 și alte reglementări tehnice în vigoare*; determinarea adâncimii medii a macrotexturii, determinări efectuate și rezultate interpretate conform reglementărilor tehnice în vigoare.
- Determinarea capacității portante a complexului rutier exprimată prin valoarea deformației elastice conform *CD 155-2001 – Instrucțiuni tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor moderne, AND 608 – Instrucțiuni tehnice privind metodologia de determinare a capacității portante a drumurilor, alte norme tehnice în vigoare*;
- Determinarea stării de degradare a îmbracamintii rutiere în conformitate cu *CD 155-2001 – Instrucțiuni tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor moderne, AND 540/2003 – Normativ pentru evaluarea stării de degradare a îmbracamintei bituminoase pentru drumuri cu structuri rutiere suple și semirigide, alte norme tehnice în vigoare*.

S-au efectuat masuratori a lungimilor si latimilor drumurilor conform tabelului de mai jos.

Sistem rutier aplicat:

- Strat de uzura din BA 16 – 4 cm
- Strat de legatura din BADPC 25– 6 cm
- Strat de baza din piatra sparta – 15 cm
- Strat de fundatie din balast – 15 cm

3.1 PLANEITATE IN PROFIL LONGITUDINAL (IRI)

Au fost efectuate teste pentru determinarea planeitatii drumului in profil longitudinal exprimata prin indicele IRI, conform rapoartelor anexate. Masuratorilor au fost efectuate din 100 in 100 m. Determinarile s-au efectuat cu respectarea normelor tehnice in vigoare.

Echipamentul masoara IRI direct din miscarea axei folosind un accelerometru de precizie. Dispozitivul elimina erorile asociate cu vehiculul utilizat pentru testare, cum ar fi suspensiile acestuia sau greutatea pasagerilor.

La data efectuării testelor de planeitate, valorile obținute pentru indicele de planeitate IRI (m/km) se încadrează în valorile admisibile prevăzute. Astfel, planeitatea in profil longitudinal (IRI) se încadrează în limitele impuse de normativul în vigoare, rezultand calificativul planeitatii „buna”.

A se vedea Anexa 1 – Rapoarte determinare planeitate (IRI).

3.2 CAPACITATE PORTANTA

S-au efectuat verificari pentru determinarea capacitatii portante a complexului rutier exprimata prin valorile deformatiei elastice (deflexiunea) caracteristica. Determinarea capacitatii portante s-a efectuat cu echipamentul Primax 2500 in conformitate cu *AND 608 – Instructiuni tehnice privind metodologia de determinare a capacitatii portante a drumurilor, alte norme tehnice in vigoare.*

Echipamentul PRIMAX 2500 se utilizeaza pentru determinarea deflexiunilor dinamice necesare in vederea stabilirii calificativelor capacitatii portante pentru toate categoriile de drumuri cu imbracamini bituminoase.

- Monitorizeaza conditiile stratului de asfalt pentru a asigura optimizarea fondurilor pentru intretinerea drumurilor si cailor de rulare rutiere
- Analizarea si calcularea datelor colectate cu ajutorul software-ului PRIMAX Design permite evaluarea conditiilor stratului asfaltic valorile PCR, module dinamice E, durata de viata ramasa determinarea stratului critic cerinte de armare
- Obtinerea precisa a datelor cu repetabilitate si reproductibilitate ridicata
- Echipament furnizat, testat si aplicabil in conditii climatice si meteorologice la nivel global
- Componente durabile, testate calitativ
- Monitorizarea si avertizarea automata privind siguranta echipamentelor automate

Interpretarea rezultatelor s-a realizat în conformitate cu prevederile CD 155-2001 actualizat – *Instructiuni tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor moderne*, Tabelul 7. Calificativul capacității portante se stabilește în funcție de clasa de trafic și valoarea deflexiunii caracteristice. Astfel, conform datelor primite de la beneficiar, drumul a fost încadrat in clasa de trafic mediu, $N_c=0,134$ m.o.s., corespunzătoare unui trafic de calcul cuprins între 0,1 și 0,30 milioane de osii standard (m.o.s), valoarea deflexiunii nu trebuie să depășească 85 pentru a fi încadrată într-o capacitate portantă bună și trebuie să fie sub 70 pentru o capacitate portantă foarte bună, conform Tabel 7 din CD 155/2001

3.3 ADANCIMEA MEDIE A MACROTEXTURII

Pentru verificarea adancimii medii a macrotexturii au fost colectate date din teren. Interpretarea rezultatelor s-a efectuat in conformitate cu prevederile CD 155-2001 actualizat – *Instructiuni tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor moderne*.

La data efectuării testelor, valorile obținute se incadreaza in valorile prevazute in normativul de mai sus.

A se vedea Anexa 3 – Rapoarte privind adancimea medie a macrotexturii

3.5. STARE TEHNICA TROSOANE DE DRUM

Starea de degradare este caracterizata de indicele global de degradare (IG). Indicele global de degradare s-a determinat conform normativului AND 540-98 – Normativ pentru evaluarea starii de degradare a imbracamintei bituminoase pentru drumuri cu structuri rutiere suple si semirigide.

Examinarea suprafeței îmbrăcăminții rutiere a fost realizată în conformitate cu cerințele prevăzute în reglementările tehnice aflate în vigoare. În urma acestei examinări, nu au fost constatate degradări majore ale îmbrăcăminții rutiere. Totuși, pe strada Crizantemelor au fost identificate fisuri si crapaturi longitudinale, tasari locale.

In evaluarea starii de degradare s-a determinat indicele global de degradare calculat conform relatiei $IG = \sqrt{IEST * IESU}$

In calculul indicilor de degradare s-au luat in calcul tipurile de degradari, ponderea procentuala a fiecarui tip de degradare (conform tabelelor 3 si 4), coeficientii de importanta in functie de nivelul de severitate al fiecarui tip de degradare (conform tabelelor 3 si 4), coeficientii de importanta ai frecventei de aparitie sau extindere (conform tabelului 2, 3, 4), puncte de scadere (negative).

Avand in vedere cele precizate mai sus se constata indicele global de degradare corespunde unui calificativ al starii de degradare „buna”.

Calificativul atribuit in functie de total suprafata degradata: „Bun” < 10%, in conformitate cu AND 540/2003 – Normativ pentru evaluarea starii de degradare a imbracamintei bituminoase pentru drumuri cu structuri rutiere suple si semirigide.

Pe strada Crizantemelor au fost identificate urmatoarele tipuri de degradari, conform AND 547 – Normativ pentru prevenirea si remedierea defectiunilor imbracamintii rutiere moderne:

- Tasari locale
- Fisuri si crapaturi longitudinale.

In urma colectarii, prelucrarii si analizarii datelor, in conformitate cu CD 155-2001 actualizat – *Instructiuni tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor moderne*, AND 540/2003 – Normativ pentru evaluarea starii de degradare a imbracamintei bituminoase pentru drumuri cu structuri rutiere suple si semirigide, AND 540/2003 – Normativ pentru evaluarea starii de degradare a imbracamintei bituminoase pentru drumuri cu structuri rutiere suple si semirigide, la data efectuării expertizei, au fost identificate fisuri si crapaturi longitudinale, tasari locale.

Starea de degradare se determina conform CD 155/2001 – Instructiuni tehnice departamentale privind determinarea starii tehnice a drumurilor moderne, evaluarea starii de degradare se efectueaza pe sectoare omogene de drum.

Avand in vedere degradarile constatate la vizita in teren, si modul de calcul al Indicelui de degradare si a Indicelui global de degradare conform CD 155/2001 rezulta calificativul starii de degradare buna, rezultand clasa starii tehnice 3 – 4.

3.6 LUCRARI DE HIDRULICA

În cadrul deplasărilor efectuate în teren au fost analizate elementele sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale, fiind realizate observații directe și colectate date privind starea de funcționare a lucrărilor hidraulice existente. În urma verificărilor s-au constatat următoarele:

- La accesele către proprietăți și drumurile laterale, o parte dintre podețe sunt colmatate parțial sau total. De asemenea, în unele cazuri, modul de execuție al podețelor nu permite scurgerea apelor pluviale în mod corespunzător.
- Au fost identificate sectoare pe care rigolele de acostament și rigolele carosabile nu sunt executate integral sau nu sunt finalizate conform soluției prevăzute, ceea ce conduce la întreruperea continuității sistemului de colectare și evacuare a apelor meteorice.

Constatarea prezentată anterior se bazează pe inspecția vizuală efectuată în teren, pe analiza stării existente a lucrărilor hidraulice și pe datele colectate în timpul verificărilor, acestea evidențiind necesitatea remedierii deficiențelor pentru asigurarea funcționării corespunzătoare a sistemului de evacuare a apelor și pentru protejarea structurii rutiere pe termen lung.

III. CONCLUZII

În baza documentelor puse la dispoziție de beneficiar, respectiv proiectul tehnic și detaliile de execuție, contractul de execuție, autorizațiile de construire, etc. precum și în urma investigațiilor, măsurărilor și verificărilor efectuate în teren în luna iulie 2026, au rezultat următoarele concluzii:

Expertiza tehnică a avut ca obiect evaluarea stării tehnice a lucrărilor executate în cadrul obiectivului „Modernizare drumuri de interes local în comuna Drănceni, județul Vâlcea” în vederea stabilirii restului de executat și nivelului de conformitate al lucrărilor executate, identificării eventualelor neconformități și stabilirii măsurilor necesare pentru finalizarea investiției și asigurarea exploatării în condiții de siguranță.

Analiza documentației tehnice și verificările efectuate în teren au evidențiat faptul că soluțiile constructive adoptate prin proiect sunt corespunzătoare categoriei de importanță a investiției, clasei tehnice V și condițiilor locale de exploatare.

Determinările privind planeitatea în profil longitudinal (IRI) au evidențiat faptul că valorile obținute se încadrează în limitele admise de CD 155/2001 și STAS 10144/0-90, rezultând un calificativ „Bun” pentru toate sectoarele investigate. Planeitatea suprafeței de rulare asigură condiții corespunzătoare de confort și siguranță a circulației.

Verificările privind capacitatea portantă au fost efectuate prin determinarea deflexiunilor caracteristice utilizând echipamentul PRIMAX 2500. Interpretarea rezultatelor, raportată la clasa de trafic aferentă investiției, indică faptul că structura rutieră prezintă, în ansamblu, o capacitate portantă corespunzătoare.

Determinările privind adâncimea medie a macrotexturii au demonstrat că suprafața de rulare asigură caracteristicile necesare privind aderența, valorile măsurate încadrându-se în limitele prevăzute de normele tehnice în vigoare. Acest aspect contribuie la menținerea unui nivel corespunzător al siguranței circulației.

În urma inspecției vizuale și a evaluării stării de degradare conform AND 540/2003 și CD 155/2001 s-a constatat că, pentru majoritatea sectoarelor de drum analizate, îmbrăcămintea rutieră se prezintă într-o stare tehnică bună, indicele global de degradare încadrându-se în limitele corespunzătoare calificativului „Bun”, iar suprafața degradată este sub limita de 10%.

Degradări au fost identificate pe strada Crizantemelor, unde au fost constatate:

- tasări locale ale structurii rutiere;
- fisuri și crăpături longitudinale ale îmbrăcăminții asfaltice.

Aceste degradări indică afectarea locală a sistemului rutier și necesită intervenții de remediere pentru prevenirea extinderii fenomenelor și apariției unor degradări structurale de amploare.

În ceea ce privește lucrările hidraulice, expertiza a evidențiat existența unor neconformități care pot influența comportarea în timp a structurii rutiere. Astfel, s-a constatat că:

- o parte dintre podețele aferente acceselor la proprietăți sunt colmatate parțial sau total;
- unele podețe nu permit evacuarea corespunzătoare a apelor pluviale din cauza modului de execuție;
- pe anumite sectoare rigolele de acostament și rigolele carosabile nu sunt executate integral sau nu sunt finalizate conform proiectului, ceea ce conduce la întreruperea continuității sistemului de colectare și evacuare a apelor meteorice.

Din punct de vedere al cerințelor fundamentale privind rezistența mecanică și stabilitatea, siguranța în exploatare, igiena, sănătatea și protecția mediului, lucrările executate satisfac, în ansamblu, condițiile impuse de legislația și normele tehnice aplicabile, cu excepția deficiențelor punctuale identificate la sistemul rutier și la lucrările de evacuare a apelor.

În concluzie, investiția poate fi apreciată ca fiind realizată la un nivel tehnic corespunzător, însă pentru finalizarea obiectivului și asigurarea unei exploatare normale pe durata de viață proiectată este necesară remedierea degradărilor locale și executarea/completarea tuturor lucrărilor prevăzute prin proiect.

IV. RECOMANDARI

Având în vedere constatările rezultate în urma expertizei tehnice, se recomandă executarea următoarelor măsuri:

1. Remedierea degradărilor structurii rutiere

Pe strada Crizantemelor se recomandă refacerea completă a structurii rutiere pe sectorul afectat, pe o lungime estimată de aproximativ 100 m, prin decaparea structurii degradate și refacerea acesteia conform proiectului tehnic, respectiv:

- Decaparea întregii structuri rutiere până la nivelul stratului de balast, completarea acestui strat până la grosimea prevăzută în proiectul tehnic și detaliile de execuție.
- Refacerea stratului de piatră spartă conform prevederilor proiectului tehnic și detaliilor de execuție și a reglementărilor tehnice în vigoare.
- Refacerea stratului din mixtura asfaltică BADPC 22.4 conform prevederilor proiectului tehnic și detaliilor de execuție și a reglementărilor tehnice în vigoare.
- Refacerea stratului din mixtura asfaltică BA16 conform prevederilor proiectului tehnic și detaliilor de execuție și a reglementărilor tehnice în vigoare.
- refacerea sistemului de evacuare a apelor pluviale: remedierea fisurilor și colmatărilor la rigole și șanțuri pereate; asigurarea pantei longitudinale corespunzătoare în zonele de acces către proprietăți, respectând reglementările tehnice în vigoare.

La refacerea structurii rutiere se vor efectua verificările de calitate a lucrărilor de execuție conform cerințelor prevăzute în caietele de sarcini, iar documentele se vor anexa la cartea tehnică a construcției.

Înainte de refacerea structurii se recomandă identificarea și eliminarea cauzelor care au determinat apariția tasărilor locale, inclusiv verificarea terenului de fundare și a sistemului de evacuare a apelor.

2. Finalizarea lucrărilor hidraulice

Se recomandă executarea integrală a tuturor lucrărilor de colectare și evacuare a apelor prevăzute în proiectul tehnic, respectiv:

- completarea rigolelor de acostament;
- completarea rigolelor carosabile;

- execuția elementelor lipsă;
- refacerea sectoarelor neconforme
- semnalizarea rutiera

Continuitatea sistemului de colectare și evacuare a apelor trebuie asigurată pe întreaga lungime a tronsoanelor de drum.

Pentru finalizarea lucrărilor cu respectarea proiectului tehnic se vor executa următoarele:

- Strada Salciei – execuția unui drum lateral pe o lungime de 10 ml.
- Strada Renașterii – execuția a cca 50 ml rigolă tip R pe partea stângă, cca 140 ml rigolă tip R pe partea stângă/dreaptă, cca 55 ml rigolă carosabilă și 20 ml drum lateral.
- Strada Ederei – execuția rigolei tip R pe partea stângă și dreaptă, pe o lungime de cca 720 ml.
- Strada Izvor – execuția rigolei tip R pe partea stângă/dreaptă, pe o lungime de cca 62 ml.
- Strada M. Eminescu – execuția trotuarelor pe partea stângă și dreaptă, pe o lungime totală de cca 505 ml, precum și execuția a 20 ml drumuri laterale.
- Strada Prof. Giurgea – execuția trotuarelor pe partea stângă și dreaptă, pe o lungime de cca 661 ml, cu lățimea de 1,00 m, precum și execuția a 20 ml drumuri laterale.
- Strada Plevnei – execuția a cca 102 ml rigolă tip R pe partea dreaptă și cca 60 ml rigolă tip R pe partea stângă/dreaptă.
- Strada Crizantemelor – execuția a cca 321 ml rigolă tip R pe partea stângă/dreaptă și 20 ml drumuri laterale.
- Strada Anton Pan – execuția rigolei tip R pe partea stângă și dreaptă, pe o lungime de 72 ml.

3. Remedierea podețelor

Se recomandă:

- decolmatarea tuturor podețelor existente;
- înlocuirea sau refacerea podețelor care nu permit evacuarea corespunzătoare a apelor;
- aducerea tuturor podețelor la configurația prevăzută în proiectul tehnic.

4. Verificarea funcționării sistemului de drenaj

După executarea lucrărilor de remediere se recomandă efectuarea unei verificări generale privind funcționarea sistemului de evacuare a apelor în condiții de precipitații, astfel încât să fie eliminate bălțirile și infiltrațiile în corpul drumului.

5. Monitorizarea comportării în exploatare

Se recomandă monitorizarea periodică a sectoarelor remediate, în special a străzii Crizantemelor, prin inspecții vizuale și verificări tehnice periodice pentru identificarea eventualelor reparații ale tasărilor sau fisurilor.

6. Lucrări de întreținere

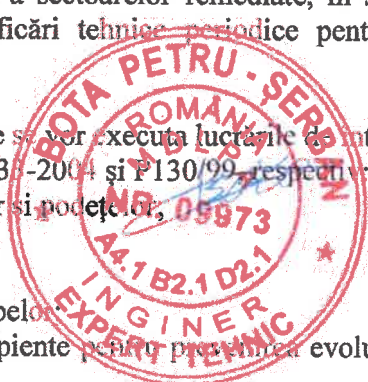
Pe întreaga durată normală de exploatare se vor executa lucrările de întreținere curentă și periodică prevăzute de AND 554-2002, NE 031-2004 și P130/99, respectiv:

- curățarea periodică a șanțurilor, rigolelor și podețelor;
- colmatarea fisurilor apărute accidental;
- refacerea marcajelor și acostamentelor;
- întreținerea elementelor de colectare a apelor;
- remedierea imediată a degradărilor incipiente pentru prevenirea evoluției acestora în degradări structurale.

7. Recepția și continuarea investiției

Se recomandă ca recepția lucrărilor rămase de executat să fie realizată numai după remedierea tuturor neconformităților constatate prin prezenta expertiză, verificarea conformității lucrărilor executate cu proiectul tehnic și confirmarea funcționării corespunzătoare a sistemului rutier și a lucrărilor hidraulice.

8. Avizarea soluțiilor tehnice



Proiectantul va emite o dispoziție de șantier necesară pentru punerea în aplicare a măsurilor stabilite prin prezenta expertiză și va întocmi listele de cantități de lucrări aferente lucrărilor rămase de executat.

Toate soluțiile de remediere și completare rezultate din prezenta expertiză vor fi verificate de verificatori de proiect atestați pentru cerințele A4, B2 și D și vor fi însușite de expertul tehnic, în conformitate cu prevederile H.G. nr. 766/1997 și H.G. nr. 742/2018.

Pe durata normala de functionare e tronsoanelor de drum expertizate, se vor executa masuri generale de urmarire a starii tehnice a drumului si lucrari de intretinere obligatorii conform Normativ pentru intretinerea si repararea drumurilor publice – indicativ AND 554-02, Normativ pentru intretinerea si repararea strazilor – indicativ NE 033-2004 si normativ P130/99;

Solutiile propuse conform H.G.R. 766/97 vor fi verificate de verificator atestat M.D.L.P.A cerintele A4, B2, D si insusite de expert tehnic;

Prezenta expertiza este extra judiciara si are valabilitate de 3 ani de zile in varianta in care nu intervin urmatoarele:

- Modificarea legislatiei si normativelor in baza carora s-a efectuat expertiza;
- Modificare standardelor si normativelor la care se fac referiri in prezenta expertiza, privin solutiile recomandate;
- Aparitia unor fenomene hidrometeorologice care sa agraveze starea drumurilor;
- Modificarea traficului ca urmare a aparitiei unor societati, exploatatii, care sa genereze trafic greu;
- Neconservarea starii tehnice a drumurilor, prin executarea de lucrari de intretinere conform NE 033 si/sau AND 554/2002, astfel ca degradarile structurale de suprafata, cantitative si calitative sa nu progreseze in anul urmator;

In conformitate cu H.G. 742/13.09.2018 privind modificarea H.G. 925/1995 pentru aprobarea „Regulamentului de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiilor”, Cap 3. ART. 12:

Concluziile si dupa caz solutiile si masurile de interventie propuse de expertul tehnic in raportul de expertiza tehnica se insusesc de catre proprietarul/administratorul constructiei;

Sunt interzise copierea, multiplicarea, împrumutarea și utilizarea documentației fără acordul scris al S.C. PESEROAD S.R.L.



Anexa 1 – Planeitatea in profil longitudinal (IRI)

Survey date: 7/2/2026

Pavement type: Asfalt
 Vehicle: Vw crafter
 Operator: Ilas Gabriela
 Processing interval: 100m
 Units: Metric
 Result type: IRI
 Assessment very good: <5.5
 Assessment good: 5.5...6.5
 Low speed correction used: Yes
 Under speed: 20 km/h
 Over speed: 60 km/h
 50m
 Lead in: manufactured
 50m
 Lead out: manufactured

Chainage (km)	IRI Avg	Speed (km/h)	Latitude (deg)	Longitude (deg)	Altitude (m)
0.1	5.57	23	46.82884783	28.07900675	136.508
0.2	5.49	28.3	46.8297611	28.07851539	132.81
0.3	5.24	21.3	46.83063365	28.07677065	117.979
0.4	5.53	25.2	46.8313879	28.07590989	118.565
0.5	5.55	25.6	46.83226933	28.07428997	131.563
0.6	5.21	23.2	46.8325021	28.07298945	142.372
0.7	5.72	22.5	46.83313618	28.07216565	153.712
0.8	5.98	26.3	46.83403362	28.07185075	161.545
0.9	5.17	27.1	46.83386539	28.08471036	100.284
1	5.75	31.4	46.800908	28.12915245	43.995
1.1	5.25	34.3	46.80079488	28.12888362	44.109
1.2	5.92	34.2	46.80027293	28.12760828	46.435
1.3	5.51	20.3	46.79983933	28.1268237	52.959
1.4	6.03	30.4	46.799924	28.12909958	48.139
1.5	5.6	32.7	46.80044133	28.13033137	45.324
1.6	5.67	33	46.77751974	28.13808676	44.184
1.7	5.69	34.4	46.7775465	28.1395465	43.766
1.8	5.12	34.1	46.777525	28.14097612	42.484
1.9	5.51	39.2	46.77751141	28.14240985	41.312
2	5.85	40.8	46.77750272	28.14383353	40.819
2.1	6.03	37.4	46.77751637	28.14531359	40.437
2.2	5.86	31.9	46.77560422	28.14535356	36.711
2.3	6.37	33.3	46.77464718	28.14523081	36.412
2.4	6.29	32.9	46.7738189	28.14466036	36.026
2.5	6.07	31.6	46.77303604	28.14380457	37.093
2.6	6.39	37.5	46.772954	28.14246279	35.463
2.7	6.13	41.6	46.77306559	28.14098406	34.743
2.8	5.27	29.7	46.77321824	28.13960471	37.979
2.9	5.75	38.9	46.77334706	28.138226	39.107
3	5.56	44.2	46.77344341	28.13681992	39.577
3.1	5.61	39	46.77349351	28.13620416	40.669

3.2	5.25	44.1	46.77193244	28.1354352	45.39
3.3	5.96	46	46.77126634	28.13526516	45.861
3.4	6.19	41.6	46.77029657	28.13505624	46.558
3.5	5.99	36.1	46.76936399	28.13471992	45.638
3.6	6.25	27.1	46.76901519	28.13590466	43.073
3.7	6.28	35.5	46.76877003	28.13730292	41.757
3.8	6.39	40.7	46.76850191	28.13865701	40.464
3.9	6.38	33.8	46.76824827	28.14011508	37.422
4	6.45	24.6	46.82655867	28.07657718	155.044
4.1	6.22	28	46.82491128	28.07657718	147.3
4.2	5.91	26.4	46.82444161	28.07657718	139.719
4.3	5.88	24.9	46.82381068	28.08033144	129.94

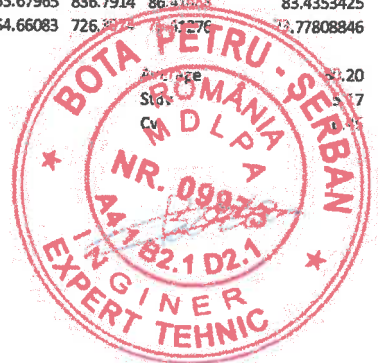
Operator,
Ilas Gabriela



Anexa 2 – Capacitatea portanta

[X-Pos m]	[Longitude]	[Latitude]	[Altitude m]	[PavementType]	[TimeStamp]	[ManualT]	[ForcePea [D1 μm]	D1 (57.5 ki D1 norm 20 degree
0.20	46.8297611	28.07851539	132.81	asphalt	7/2/2026	24	57.15196 734.1264	73.8597 71.31305831
0.40	46.8313879	28.07590989	118.565	asphalt	7/3/2026	24	56.73708 721.3949	73.10952 70.58873963
0.60	46.8325021	28.07298945	142.372	asphalt	7/4/2026	24	56.19531 868.6627	88.88305 85.81840674
0.80	46.83403362	28.07185075	161.545	asphalt	7/5/2026	24	55.78901 758.5698	78.18343 75.48770526
1.00	46.800908	28.12915245	43.995	asphalt	7/6/2026	24	56.6519 855.7985	86.86101 83.86608833
1.20	46.80027293	28.12760828	46.435	asphalt	7/7/2026	24	57.80929 766.8975	76.27946 73.64938144
1.40	46.799924	28.12909958	48.139	asphalt	7/8/2026	24	57.7112 860.6731	85.75233 82.7956353
1.60	46.77751974	28.13808676	44.184	asphalt	7/9/2026	24	55.40765 821.5956	85.26214 82.32235025
1.80	46.777525	28.14097612	42.484	asphalt	7/10/2026	24	57.44243 901.2743	90.21775 87.10709298
2.00	46.77750272	28.14383353	40.819	asphalt	7/11/2026	24	57.77881 779.4578	77.56966 74.89509772
2.20	46.77560422	28.14535356	36.711	asphalt	7/12/2026	24	58.18588 917.5332	90.67175 87.54544102
2.40	46.7738189	28.14466036	36.026	asphalt	7/13/2026	24	55.78065 817.0779	84.2263 82.32222171
2.60	46.772954	28.14246279	35.463	asphalt	7/14/2026	24	59.2132 897.8151	87.18388 84.17782915
2.80	46.77321824	28.13960471	37.979	asphalt	7/15/2026	24	56.70954 857.4244	86.93759 83.9400329
3.00	46.77344341	28.13681992	39.577	asphalt	7/16/2026	24	54.81951 807.5235	84.70087 81.78043081
3.20	46.77193244	28.1354352	45.39	asphalt	7/17/2026	24	55.03934 814.9773	85.14126 82.20563816
3.40	46.77029657	28.13505624	46.558	asphalt	7/18/2026	24	57.92071 791.9993	78.62465 75.91371972
3.60	46.76901519	28.13590466	43.073	asphalt	7/19/2026	24	56.3456 862.8831	88.05618 85.02004619
3.80	46.76850191	28.13865701	40.464	asphalt	7/20/2026	24	56.09741 780.42	79.99327 77.2351474
4.00	46.82655867	28.07657718	155.044	asphalt	7/21/2026	24	55.67965 836.7914	86.41623 83.4353425
4.20	46.82444161	28.07911029	139.719	asphalt	7/22/2026	24	54.66083 726.8075	76.61276 73.77808846

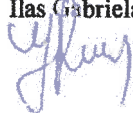
Operator,
Ilas Gabriela

Anexa 3 – Adancimea medie a macrotexturii

Chainage (km)	Sub Chainage (km)	SMTD Macrotexture Right	SMTD Macrotexture Left	SMTD Macrotexture Centre	Speed (km/h)	Latitude (deg)	Longitude (deg)	Altitude (m)	Survey Day
0.1	0.1	0.663	0.637	0.685	17	46.8279153	28.0789271	138.073	7/2/2026
0.2	0.2	0.64	0.617	0.649	22.8	46.83411	28.0717929	161.602	7/2/2026
0.3	0.3	0.716	0.697	0.712	25.5	46.8329421	28.0855233	94.612	7/2/2026
0.4	0.4	0.68	0.636	0.697	27.2	46.8338654	28.0847104	100.284	7/2/2026
0.5	0.5	0.699	0.674	0.701	31.9	46.8007949	28.1288836	44.109	7/2/2026
0.6	0.6	0.62	0.619	0.695	26.1	46.7998393	28.1268237	52.959	7/2/2026
0.7	0.7	0.59	0.634	0.662	30.5	46.799924	28.1290996	48.139	7/2/2026
0.8	0.8	0.64	0.719	0.694	23.1	46.8006453	28.131186	44.628	7/2/2026
0.9	0.9	0.632	0.602	0.677	16.8	46.8000609	28.1315917	43.754	7/2/2026
1	1	0.71	0.654	0.705	33	46.7775197	28.1380868	44.184	7/2/2026
1.1	1.1	0.697	0.616	0.688	34.7	46.7734935	28.1362042	43.656	7/2/2026
1.2	1.2	0.629	0.609	0.687	28.7	46.7712663	28.135165	43.431	7/2/2026
1.3	1.3	0.659	0.65	0.684	34.5	46.7682344	28.140213	37.38	7/2/2026
1.4	1.4	0.686	0.679	0.646	22.3	46.8241002	28.099713	134.238	7/2/2026
1.5	1.5	0.606	0.6	0.673	25	46.8238107	28.080314	129.94	7/2/2026

Operator,
Ilas Gabriela




ANEXE FOTO





ID: 3128802777001 - Onroad
Data: 2023/06/10 12:48 PM
Camera: 2
GPS (utm): 46.77794171, 18.13276423 44.284
Referinta: 2

ID: 3128802777001 - Onroad
Data: 2023/06/10 12:48 PM
Camera: 2
GPS (utm): 46.77794171, 18.13276423 44.284
Referinta: 2



ID: 3128802777001 - Onroad
Data: 2023/06/10 12:48 PM
Camera: 2
GPS (utm): 46.77794171, 18.13276423 44.284
Referinta: 2

ID: 3128802777001 - Onroad
Data: 2023/06/10 12:48 PM
Camera: 2
GPS (utm): 46.77794171, 18.13276423 44.284
Referinta: 2



ID: 3128802777001 - Onroad
Data: 2023/06/10 12:48 PM
Camera: 2
GPS (utm): 46.77794171, 18.13276423 44.284
Referinta: 2

ID: 3128802777001 - Onroad
Data: 2023/06/10 12:48 PM
Camera: 2
GPS (utm): 46.77794171, 18.13276423 44.284
Referinta: 2



ID: 3128802777001 - Onroad
Data: 2023/06/10 12:48 PM
Camera: 2
GPS (utm): 46.77794171, 18.13276423 44.284
Referinta: 2

ID: 3128802777001 - Onroad
Data: 2023/06/10 12:48 PM
Camera: 2
GPS (utm): 46.77794171, 18.13276423 44.284
Referinta: 2





ID: 912896707701 - Chisinau
 Date: 20/03/2023 10:31:47 PM
 Challenge: 0.171m
 GPS accuracy: 48.82211881 28.8787854 108 143
 Reference 1
 Reference 2

Path: 0.111m
 SubChallenge: 0.111m
 Road Name: 1



ID: 912896707701 - Chisinau
 Date: 20/03/2023 10:31:47 PM
 Challenge: 0.171m
 GPS accuracy: 48.82211881 28.8787854 108 143
 Reference 1
 Reference 2

Path: 0.111m
 SubChallenge: 0.111m
 Road Name: 1



ID: 912896707701 - Chisinau
 Date: 20/03/2023 10:31:47 PM
 Challenge: 0.171m
 GPS accuracy: 48.82211881 28.8787854 108 143
 Reference 1
 Reference 2

Path: 0.111m
 SubChallenge: 0.111m
 Road Name: 1



ID: 912896707701 - Chisinau
 Date: 20/03/2023 10:31:47 PM
 Challenge: 0.171m
 GPS accuracy: 48.82211881 28.8787854 108 143
 Reference 1
 Reference 2

Path: 0.111m
 SubChallenge: 0.111m
 Road Name: 1



ID: 912896707701 - Chisinau
 Date: 20/03/2023 10:31:47 PM
 Challenge: 0.171m
 GPS accuracy: 48.82211881 28.8787854 108 143
 Reference 1
 Reference 2

Path: 0.111m
 SubChallenge: 0.111m
 Road Name: 1



ID: 912896707701 - Chisinau
 Date: 20/03/2023 10:31:47 PM
 Challenge: 0.171m
 GPS accuracy: 48.82211881 28.8787854 108 143
 Reference 1
 Reference 2

Path: 0.111m
 SubChallenge: 0.111m
 Road Name: 1



ID: 912896707701 - Chisinau
 Date: 20/03/2023 10:31:47 PM
 Challenge: 0.171m
 GPS accuracy: 48.82211881 28.8787854 108 143
 Reference 1
 Reference 2

Path: 0.111m
 SubChallenge: 0.111m
 Road Name: 1



ID: 912896707701 - Chisinau
 Date: 20/03/2023 10:31:47 PM
 Challenge: 0.171m
 GPS accuracy: 48.82211881 28.8787854 108 143
 Reference 1
 Reference 2

Path: 0.111m
 SubChallenge: 0.111m
 Road Name: 1





ID:	5129867027501 - Chisoceni	Date:	2017-02-08 10:21:59 PM	Parcurs:	47	5129867027501 - Chisoceni	Date:	2017-02-08 10:21:59 PM	Parcurs:	47
Statut:	1	Chisoceni	8:17 PM	Statut:	1	Statut:	1	Chisoceni	8:17 PM	Statut:
Completat:	0.000000	GPS (meters):	46.5202344, 25.8762187, 155.408	Completat:	0.000000	GPS (meters):	46.5202344, 25.8762187, 155.408	Completat:	0.000000	GPS (meters):
Referinta:	Referinta 1	Referinta:	Referinta 2	Referinta:	Referinta 1	Referinta:	Referinta 2	Referinta:	Referinta 1	Referinta:



ID:	5129867027501 - Chisoceni	Date:	2017-02-08 10:21:59 PM	Parcurs:	47	5129867027501 - Chisoceni	Date:	2017-02-08 10:21:59 PM	Parcurs:	47
Statut:	1	Chisoceni	8:17 PM	Statut:	1	Statut:	1	Chisoceni	8:17 PM	Statut:
Completat:	0.000000	GPS (meters):	46.5202344, 25.8762187, 155.408	Completat:	0.000000	GPS (meters):	46.5202344, 25.8762187, 155.408	Completat:	0.000000	GPS (meters):
Referinta:	Referinta 1	Referinta:	Referinta 2	Referinta:	Referinta 1	Referinta:	Referinta 2	Referinta:	Referinta 1	Referinta:



ID:	5129867027501 - Chisoceni	Date:	2017-02-08 10:21:59 PM	Parcurs:	47	5129867027501 - Chisoceni	Date:	2017-02-08 10:21:59 PM	Parcurs:	47
Statut:	1	Chisoceni	8:17 PM	Statut:	1	Statut:	1	Chisoceni	8:17 PM	Statut:
Completat:	0.000000	GPS (meters):	46.5202344, 25.8762187, 155.408	Completat:	0.000000	GPS (meters):	46.5202344, 25.8762187, 155.408	Completat:	0.000000	GPS (meters):
Referinta:	Referinta 1	Referinta:	Referinta 2	Referinta:	Referinta 1	Referinta:	Referinta 2	Referinta:	Referinta 1	Referinta:



ID:	5129867027501 - Chisoceni	Date:	2017-02-08 10:21:59 PM	Parcurs:	47	5129867027501 - Chisoceni	Date:	2017-02-08 10:21:59 PM	Parcurs:	47
Statut:	1	Chisoceni	8:17 PM	Statut:	1	Statut:	1	Chisoceni	8:17 PM	Statut:
Completat:	0.000000	GPS (meters):	46.5202344, 25.8762187, 155.408	Completat:	0.000000	GPS (meters):	46.5202344, 25.8762187, 155.408	Completat:	0.000000	GPS (meters):
Referinta:	Referinta 1	Referinta:	Referinta 2	Referinta:	Referinta 1	Referinta:	Referinta 2	Referinta:	Referinta 1	Referinta:





C:	9128867067061 - Chisinau	Date:	2017-02-10 10:12:14 PM	Point's no:	61	61.211m	Point's name:	61.211m
Station:	1	Change:	0.211m	Point's no:	61	61.211m	Point's name:	61.211m
GP/MS:	1	GP/MS:	0.211m	Point's no:	61	61.211m	Point's name:	61.211m
Point:	1	Point:	1	Point's no:	61	61.211m	Point's name:	61.211m



C:	9128867067061 - Chisinau	Date:	2017-02-10 10:12:14 PM	Point's no:	61	61.211m	Point's name:	61.211m
Station:	1	Change:	0.211m	Point's no:	61	61.211m	Point's name:	61.211m
GP/MS:	1	GP/MS:	0.211m	Point's no:	61	61.211m	Point's name:	61.211m
Point:	1	Point:	1	Point's no:	61	61.211m	Point's name:	61.211m



C:	9128867067061 - Chisinau	Date:	2017-02-10 10:12:14 PM	Point's no:	61	61.211m	Point's name:	61.211m
Station:	1	Change:	0.211m	Point's no:	61	61.211m	Point's name:	61.211m
GP/MS:	1	GP/MS:	0.211m	Point's no:	61	61.211m	Point's name:	61.211m
Point:	1	Point:	1	Point's no:	61	61.211m	Point's name:	61.211m



C:	9128867067061 - Chisinau	Date:	2017-02-10 10:12:14 PM	Point's no:	61	61.211m	Point's name:	61.211m
Station:	1	Change:	0.211m	Point's no:	61	61.211m	Point's name:	61.211m
GP/MS:	1	GP/MS:	0.211m	Point's no:	61	61.211m	Point's name:	61.211m
Point:	1	Point:	1	Point's no:	61	61.211m	Point's name:	61.211m





IC: 013986765751 - Onroad	Date: 2023-03-16 12:28 PM	Forma: 07	IC: 013986765751 - Onroad	Date: 2023-03-16 12:28 PM	Forma: 07
Stadiu: 1	Chimie: 0.00000	Stadiu: 1	Stadiu: 1	Chimie: 0.00000	Stadiu: 1
Compu: 1	OPR: 0.00000	Compu: 1	Compu: 1	OPR: 0.00000	Compu: 1
Referen: 1	Referen: 1	Referen: 1	Referen: 1	Referen: 1	Referen: 1



IC: 013986765751 - Onroad	Date: 2023-03-16 12:28 PM	Forma: 07	IC: 013986765751 - Onroad	Date: 2023-03-16 12:28 PM	Forma: 07
Stadiu: 1	Chimie: 0.00000	Stadiu: 1	Stadiu: 1	Chimie: 0.00000	Stadiu: 1
Compu: 1	OPR: 0.00000	Compu: 1	Compu: 1	OPR: 0.00000	Compu: 1
Referen: 1	Referen: 1	Referen: 1	Referen: 1	Referen: 1	Referen: 1



IC: 013986765751 - Onroad	Date: 2023-03-16 12:28 PM	Forma: 07	IC: 013986765751 - Onroad	Date: 2023-03-16 12:28 PM	Forma: 07
Stadiu: 1	Chimie: 0.00000	Stadiu: 1	Stadiu: 1	Chimie: 0.00000	Stadiu: 1
Compu: 1	OPR: 0.00000	Compu: 1	Compu: 1	OPR: 0.00000	Compu: 1
Referen: 1	Referen: 1	Referen: 1	Referen: 1	Referen: 1	Referen: 1



IC: 013986765751 - Onroad	Date: 2023-03-16 12:28 PM	Forma: 07	IC: 013986765751 - Onroad	Date: 2023-03-16 12:28 PM	Forma: 07
Stadiu: 1	Chimie: 0.00000	Stadiu: 1	Stadiu: 1	Chimie: 0.00000	Stadiu: 1
Compu: 1	OPR: 0.00000	Compu: 1	Compu: 1	OPR: 0.00000	Compu: 1
Referen: 1	Referen: 1	Referen: 1	Referen: 1	Referen: 1	Referen: 1





11 01/01/2018 10:55:43 PM 6.811m Road name
SARAC Camera 1 Point Asset Cam (S453498) Reference 1
Date Coverage: 01/01/2018 10:55:43 PM
GPS position: 45.834567N 26.819213E, 136.118
Tx Reference 2
amb

12 01/01/2018 10:55:43 PM 6.811m Road name
SARAC Camera 1 Point Asset Cam (S453498) Reference 1
Date Coverage: 01/01/2018 10:55:43 PM
GPS position: 45.834567N 26.819213E, 136.118
Tx Reference 2
amb



13 01/01/2018 10:55:43 PM 6.811m Road name
SARAC Camera 1 Point Asset Cam (S453498) Reference 1
Date Coverage: 01/01/2018 10:55:43 PM
GPS position: 45.834567N 26.819213E, 136.118
Tx Reference 2
amb

14 01/01/2018 10:55:43 PM 6.811m Road name
SARAC Camera 1 Point Asset Cam (S453498) Reference 1
Date Coverage: 01/01/2018 10:55:43 PM
GPS position: 45.834567N 26.819213E, 136.118
Tx Reference 2
amb



15 01/01/2018 10:55:43 PM 6.811m Road name
SARAC Camera 1 Point Asset Cam (S453498) Reference 1
Date Coverage: 01/01/2018 10:55:43 PM
GPS position: 45.834567N 26.819213E, 136.118
Tx Reference 2
amb

16 01/01/2018 10:55:43 PM 6.811m Road name
SARAC Camera 1 Point Asset Cam (S453498) Reference 1
Date Coverage: 01/01/2018 10:55:43 PM
GPS position: 45.834567N 26.819213E, 136.118
Tx Reference 2
amb



17 01/01/2018 10:55:43 PM 6.811m Road name
SARAC Camera 1 Point Asset Cam (S453498) Reference 1
Date Coverage: 01/01/2018 10:55:43 PM
GPS position: 45.834567N 26.819213E, 136.118
Tx Reference 2
amb

18 01/01/2018 10:55:43 PM 6.811m Road name
SARAC Camera 1 Point Asset Cam (S453498) Reference 1
Date Coverage: 01/01/2018 10:55:43 PM
GPS position: 45.834567N 26.819213E, 136.118
Tx Reference 2
amb





ID: 0128867207901 - Dronecam
 Camera: 2
 Point: Point: Point: Cam (CAM000000)
 Reference: 2

Date: 2021-03-25 10:22:00 PM
 Camera: 2
 Point: Point: Cam (CAM000000)
 Reference: 2

File: 0128867207901 - Dronecam
 Camera: 2
 Point: Point: Cam (CAM000000)
 Reference: 2

File: 0128867207901 - Dronecam
 Camera: 2
 Point: Point: Cam (CAM000000)
 Reference: 2



ID: 0128867207901 - Dronecam
 Camera: 2
 Point: Point: Cam (CAM000000)
 Reference: 2

Date: 2021-03-25 10:22:00 PM
 Camera: 2
 Point: Point: Cam (CAM000000)
 Reference: 2

File: 0128867207901 - Dronecam
 Camera: 2
 Point: Point: Cam (CAM000000)
 Reference: 2

File: 0128867207901 - Dronecam
 Camera: 2
 Point: Point: Cam (CAM000000)
 Reference: 2



ID: 0128867207901 - Dronecam
 Camera: 2
 Point: Point: Cam (CAM000000)
 Reference: 2

Date: 2021-03-25 10:22:00 PM
 Camera: 2
 Point: Point: Cam (CAM000000)
 Reference: 2

File: 0128867207901 - Dronecam
 Camera: 2
 Point: Point: Cam (CAM000000)
 Reference: 2

File: 0128867207901 - Dronecam
 Camera: 2
 Point: Point: Cam (CAM000000)
 Reference: 2



ID: 0128867207901 - Dronecam
 Camera: 2
 Point: Point: Cam (CAM000000)
 Reference: 2

Date: 2021-03-25 10:22:00 PM
 Camera: 2
 Point: Point: Cam (CAM000000)
 Reference: 2

File: 0128867207901 - Dronecam
 Camera: 2
 Point: Point: Cam (CAM000000)
 Reference: 2

File: 0128867207901 - Dronecam
 Camera: 2
 Point: Point: Cam (CAM000000)
 Reference: 2







C1	51256ACT7807314 - Chisoceni	Date	2017-02-16 12:35 PM	FrameNo	97	C2	51256ACT7807314 - Chisoceni	Date	2017-02-16 12:37 PM	FrameNo	97
Station	LEADOUT	Camera	0.79mm	Dist.Challenge	8.137m	Station	LEADOUT	Camera	0.79mm	Dist.Challenge	8.137m
Point	Point Asset Cam (5462888)	GPS	46.832383749 28.891623095 132.361	Point Name		Point	Point Asset Cam (5462888)	GPS	46.832383749 28.891623095 132.361	Point Name	



C1	51256ACT7807314 - Chisoceni	Date	2017-02-16 12:39 PM	FrameNo	99	C2	51256ACT7807314 - Chisoceni	Date	2017-02-16 12:41 PM	FrameNo	100
Station	LEADOUT	Camera	0.79mm	Dist.Challenge	8.147m	Station	LEADOUT	Camera	0.79mm	Dist.Challenge	8.147m
Point	Point Asset Cam (5462888)	GPS	46.832383749 28.891623095 132.400	Point Name		Point	Point Asset Cam (5462888)	GPS	46.832383749 28.891623095 132.400	Point Name	



C1	51256ACT7807314 - Chisoceni	Date	2017-02-16 12:43 PM	FrameNo	101	C2	51256ACT7807314 - Chisoceni	Date	2017-02-16 12:45 PM	FrameNo	102
Station	LEADOUT	Camera	0.79mm	Dist.Challenge	8.157m	Station	LEADOUT	Camera	0.79mm	Dist.Challenge	8.157m
Point	Point Asset Cam (5462888)	GPS	46.832383749 28.891623095 132.440	Point Name		Point	Point Asset Cam (5462888)	GPS	46.832383749 28.891623095 132.440	Point Name	



C1	51256ACT7807314 - Chisoceni	Date	2017-02-16 12:46 PM	FrameNo	103	C2	51256ACT7807314 - Chisoceni	Date	2017-02-16 12:48 PM	FrameNo	104
Station	LEADOUT	Camera	0.79mm	Dist.Challenge	8.167m	Station	LEADOUT	Camera	0.79mm	Dist.Challenge	8.167m
Point	Point Asset Cam (5462888)	GPS	46.832383749 28.891623095 132.480	Point Name		Point	Point Asset Cam (5462888)	GPS	46.832383749 28.891623095 132.480	Point Name	





CZ
Sistem: V1206C787501 - DronePro
Camera: LEADOUT
Pilot: Andrei Cerni (SAB34888)

Date: 27-05-2019 10:52:45 PM
Chimbrage: 0.8779m
GPS (WGS84): 46.8348528 23.0819482, 126.144

Polariza: 120
Sistem: 0.8779m
Camera: LEADOUT



CZ
Sistem: V1206C787501 - DronePro
Camera: LEADOUT
Pilot: Andrei Cerni (SAB34888)

Date: 27-05-2019 10:52:45 PM
Chimbrage: 0.8779m
GPS (WGS84): 46.8348528 23.0819482, 126.144

Polariza: 120
Sistem: 0.8779m
Camera: LEADOUT



CZ
Sistem: V1206C787501 - DronePro
Camera: LEADOUT
Pilot: Andrei Cerni (SAB34888)

Date: 27-05-2019 10:52:45 PM
Chimbrage: 0.8779m
GPS (WGS84): 46.8348528 23.0819482, 126.144

Polariza: 120
Sistem: 0.8779m
Camera: LEADOUT



CZ
Sistem: V1206C787501 - DronePro
Camera: LEADOUT
Pilot: Andrei Cerni (SAB34888)

Date: 27-05-2019 10:52:45 PM
Chimbrage: 0.8779m
GPS (WGS84): 46.8348528 23.0819482, 126.144

Polariza: 120
Sistem: 0.8779m
Camera: LEADOUT



CZ
Sistem: V1206C787501 - DronePro
Camera: LEADOUT
Pilot: Andrei Cerni (SAB34888)

Date: 27-05-2019 10:52:45 PM
Chimbrage: 0.8779m
GPS (WGS84): 46.8348528 23.0819482, 126.144

Polariza: 120
Sistem: 0.8779m
Camera: LEADOUT



CZ
Sistem: V1206C787501 - DronePro
Camera: LEADOUT
Pilot: Andrei Cerni (SAB34888)

Date: 27-05-2019 10:52:45 PM
Chimbrage: 0.8779m
GPS (WGS84): 46.8348528 23.0819482, 126.144

Polariza: 120
Sistem: 0.8779m
Camera: LEADOUT



CZ
Sistem: V1206C787501 - DronePro
Camera: LEADOUT
Pilot: Andrei Cerni (SAB34888)

Date: 27-05-2019 10:52:45 PM
Chimbrage: 0.8779m
GPS (WGS84): 46.8348528 23.0819482, 126.144

Polariza: 120
Sistem: 0.8779m
Camera: LEADOUT



CZ
Sistem: V1206C787501 - DronePro
Camera: LEADOUT
Pilot: Andrei Cerni (SAB34888)

Date: 27-05-2019 10:52:45 PM
Chimbrage: 0.8779m
GPS (WGS84): 46.8348528 23.0819482, 126.144

Polariza: 120
Sistem: 0.8779m
Camera: LEADOUT





17
SARAC
COPAC
FRON

17
SARAC
COPAC
FRON

17
SARAC
COPAC
FRON

17
SARAC
COPAC
FRON

17
SARAC
COPAC
FRON

17
SARAC
COPAC
FRON

17
SARAC
COPAC
FRON



17
SARAC
COPAC
FRON

17
SARAC
COPAC
FRON

17
SARAC
COPAC
FRON

17
SARAC
COPAC
FRON

17
SARAC
COPAC
FRON

17
SARAC
COPAC
FRON

17
SARAC
COPAC
FRON



17
SARAC
COPAC
FRON

17
SARAC
COPAC
FRON

17
SARAC
COPAC
FRON

17
SARAC
COPAC
FRON

17
SARAC
COPAC
FRON

17
SARAC
COPAC
FRON

17
SARAC
COPAC
FRON



17
SARAC
COPAC
FRON

17
SARAC
COPAC
FRON

17
SARAC
COPAC
FRON

17
SARAC
COPAC
FRON

17
SARAC
COPAC
FRON

17
SARAC
COPAC
FRON

17
SARAC
COPAC
FRON





12: 015000781011 - Chisinau LIMBOUT Front Asset: Cam (44534888)	Date: 2017-08-10 10:54:17 PM Coverage: 1.07km GPS (utm): 48.53991258 28.86288815 135.688	Position: 135.688 Road Name: 8	13: 015000781011 - Chisinau LIMBOUT Front Asset: Cam (44534888)	Date: 2017-08-10 10:54:18 PM Coverage: 1.07km GPS (utm): 48.53991258 28.86288815 135.688	Position: 135.688 Road Name: 8
---	--	-----------------------------------	---	--	-----------------------------------



12: 015000781011 - Chisinau LIMBOUT Front Asset: Cam (44534888)	Date: 2017-08-10 10:54:19 PM Coverage: 1.07km GPS (utm): 48.53991258 28.86288815 135.688	Position: 135.688 Road Name: 8	13: 015000781011 - Chisinau LIMBOUT Front Asset: Cam (44534888)	Date: 2017-08-10 10:54:20 PM Coverage: 1.07km GPS (utm): 48.53991258 28.86288815 135.688	Position: 135.688 Road Name: 8
---	--	-----------------------------------	---	--	-----------------------------------



12: 015000781011 - Chisinau LIMBOUT Front Asset: Cam (44534888)	Date: 2017-08-10 10:54:21 PM Coverage: 1.07km GPS (utm): 48.53991258 28.86288815 135.688	Position: 135.688 Road Name: 8	13: 015000781011 - Chisinau LIMBOUT Front Asset: Cam (44534888)	Date: 2017-08-10 10:54:22 PM Coverage: 1.07km GPS (utm): 48.53991258 28.86288815 135.688	Position: 135.688 Road Name: 8
---	--	-----------------------------------	---	--	-----------------------------------



12: 015000781011 - Chisinau LIMBOUT Front Asset: Cam (44534888)	Date: 2017-08-10 10:54:23 PM Coverage: 1.07km GPS (utm): 48.53991258 28.86288815 135.688	Position: 135.688 Road Name: 8	13: 015000781011 - Chisinau LIMBOUT Front Asset: Cam (44534888)	Date: 2017-08-10 10:54:24 PM Coverage: 1.07km GPS (utm): 48.53991258 28.86288815 135.688	Position: 135.688 Road Name: 8
---	--	-----------------------------------	---	--	-----------------------------------





ID: 912894277981 - Chisinau	OS: 3079028 10 17 20 PM	Perimetr: 140	ID: 912894277981 - Chisinau	OS: 3079028 10 17 20 PM	Perimetr: 140
Coord: 46.7732032, 28.1383728	1.40km	Real Name	Coord: 46.7732032, 28.1383728	1.40km	Real Name
Point: Point Asset Cam (SAC4088)	Reference 2	Reference 2	Point: Point Asset Cam (SAC4088)	Reference 2	Reference 2



ID: 912894277981 - Chisinau	OS: 3079028 10 17 20 PM	Perimetr: 140	ID: 912894277981 - Chisinau	OS: 3079028 10 17 20 PM	Perimetr: 140
Coord: 46.7732032, 28.1383728	1.40km	Real Name	Coord: 46.7732032, 28.1383728	1.40km	Real Name
Point: Point Asset Cam (SAC4088)	Reference 2	Reference 2	Point: Point Asset Cam (SAC4088)	Reference 2	Reference 2



ID: 912894277981 - Chisinau	OS: 3079028 10 17 20 PM	Perimetr: 140	ID: 912894277981 - Chisinau	OS: 3079028 10 17 20 PM	Perimetr: 140
Coord: 46.7732032, 28.1383728	1.40km	Real Name	Coord: 46.7732032, 28.1383728	1.40km	Real Name
Point: Point Asset Cam (SAC4088)	Reference 2	Reference 2	Point: Point Asset Cam (SAC4088)	Reference 2	Reference 2



ID: 912894277981 - Chisinau	OS: 3079028 10 17 20 PM	Perimetr: 140	ID: 912894277981 - Chisinau	OS: 3079028 10 17 20 PM	Perimetr: 140
Coord: 46.7732032, 28.1383728	1.40km	Real Name	Coord: 46.7732032, 28.1383728	1.40km	Real Name
Point: Point Asset Cam (SAC4088)	Reference 2	Reference 2	Point: Point Asset Cam (SAC4088)	Reference 2	Reference 2





ID: 91289AC977891 - Chiriac 1 Sădăre Cornu Poni Referința 1	Data: 2023-08-10 10:14 PM Ora: 14:00 GPS (WGS84): 46.77327856, 26.1574337 26.157 Referința 2	Perimetru: 150 Substrucție: 1.430m Poni: 1.430m Referința 3	ID: 91289AC977891 - Chiriac 2 Sădăre Cornu Poni Referința 2	Data: 2023-08-10 10:14 PM Ora: 14:00 GPS (WGS84): 46.77327856, 26.1574337 26.157 Referința 3	Perimetru: 150 Substrucție: 1.430m Poni: 1.430m Referința 3
--	---	--	--	---	--



ID: 91289AC977891 - Chiriac 3 Sădăre Cornu Poni Referința 3	Data: 2023-08-10 10:14 PM Ora: 14:00 GPS (WGS84): 46.77327856, 26.1574337 26.157 Referința 3	Perimetru: 150 Substrucție: 1.430m Poni: 1.430m Referința 3	ID: 91289AC977891 - Chiriac 4 Sădăre Cornu Poni Referința 3	Data: 2023-08-10 10:14 PM Ora: 14:00 GPS (WGS84): 46.77327856, 26.1574337 26.157 Referința 3	Perimetru: 150 Substrucție: 1.430m Poni: 1.430m Referința 3
--	---	--	--	---	--



ID: 91289AC977891 - Chiriac 5 Sădăre Cornu Poni Referința 3	Data: 2023-08-10 10:14 PM Ora: 14:00 GPS (WGS84): 46.77327856, 26.1574337 26.157 Referința 3	Perimetru: 150 Substrucție: 1.430m Poni: 1.430m Referința 3	ID: 91289AC977891 - Chiriac 6 Sădăre Cornu Poni Referința 3	Data: 2023-08-10 10:14 PM Ora: 14:00 GPS (WGS84): 46.77327856, 26.1574337 26.157 Referința 3	Perimetru: 150 Substrucție: 1.430m Poni: 1.430m Referința 3
--	---	--	--	---	--



ID: 91289AC977891 - Chiriac 7 Sădăre Cornu Poni Referința 3	Data: 2023-08-10 10:14 PM Ora: 14:00 GPS (WGS84): 46.77327856, 26.1574337 26.157 Referința 3	Perimetru: 150 Substrucție: 1.430m Poni: 1.430m Referința 3	ID: 91289AC977891 - Chiriac 8 Sădăre Cornu Poni Referința 3	Data: 2023-08-10 10:14 PM Ora: 14:00 GPS (WGS84): 46.77327856, 26.1574337 26.157 Referința 3	Perimetru: 150 Substrucție: 1.430m Poni: 1.430m Referința 3
--	---	--	--	---	--





17.1 Status: Camera: Type:	63506767701 - Channel 2 Point Area: Cam (4434988) Reference 3	Data: Channel: GPS (meters): Ts	63506767701 - Channel 2 Point Area: Cam (4434988) Reference 3	Data: Channel: GPS (meters): Ts	63506767701 - Channel 2 Point Area: Cam (4434988) Reference 3	17.1 Status: Camera: Type:	63506767701 - Channel 2 Point Area: Cam (4434988) Reference 3	Data: Channel: GPS (meters): Ts	63506767701 - Channel 2 Point Area: Cam (4434988) Reference 3
-------------------------------------	---	--	---	--	---	-------------------------------------	---	--	---



17.2 Status: Camera: Type:	63506767701 - Channel 2 Point Area: Cam (4434988) Reference 3	Data: Channel: GPS (meters): Ts	63506767701 - Channel 2 Point Area: Cam (4434988) Reference 3	Data: Channel: GPS (meters): Ts	63506767701 - Channel 2 Point Area: Cam (4434988) Reference 3	17.2 Status: Camera: Type:	63506767701 - Channel 2 Point Area: Cam (4434988) Reference 3	Data: Channel: GPS (meters): Ts	63506767701 - Channel 2 Point Area: Cam (4434988) Reference 3
-------------------------------------	---	--	---	--	---	-------------------------------------	---	--	---



17.3 Status: Camera: Type:	63506767701 - Channel 2 Point Area: Cam (4434988) Reference 3	Data: Channel: GPS (meters): Ts	63506767701 - Channel 2 Point Area: Cam (4434988) Reference 3	Data: Channel: GPS (meters): Ts	63506767701 - Channel 2 Point Area: Cam (4434988) Reference 3	17.3 Status: Camera: Type:	63506767701 - Channel 2 Point Area: Cam (4434988) Reference 3	Data: Channel: GPS (meters): Ts	63506767701 - Channel 2 Point Area: Cam (4434988) Reference 3
-------------------------------------	---	--	---	--	---	-------------------------------------	---	--	---



17.4 Status: Camera: Type:	63506767701 - Channel 2 Point Area: Cam (4434988) Reference 3	Data: Channel: GPS (meters): Ts	63506767701 - Channel 2 Point Area: Cam (4434988) Reference 3	Data: Channel: GPS (meters): Ts	63506767701 - Channel 2 Point Area: Cam (4434988) Reference 3	17.4 Status: Camera: Type:	63506767701 - Channel 2 Point Area: Cam (4434988) Reference 3	Data: Channel: GPS (meters): Ts	63506767701 - Channel 2 Point Area: Cam (4434988) Reference 3
-------------------------------------	---	--	---	--	---	-------------------------------------	---	--	---





ID: 61290C787931 - Chisnoia 4 Status: Camera From: Point Asset Cam (3453458) Reference 4	Date: 2023/08/10 18:21 PM Camera: 2.17mm GPS (utm): 46.7582532 28.1382532 43.875 Reference 8	FrameNo: 218 SubCamera: 2.25mm Road Name: Road name	ID: 61290C787931 - Chisnoia 4 Status: Camera From: Point Asset Cam (3453458) Reference 4	Date: 2023/08/10 18:22 PM Camera: 2.17mm GPS (utm): 46.7582532 28.1382532 43.875 Reference 8	FrameNo: 219 SubCamera: 2.25mm Road Name: Road name
---	---	---	---	---	---



ID: 61290C787931 - Chisnoia 4 Status: Camera From: Point Asset Cam (3453458) Reference 4	Date: 2023/08/10 18:23 PM Camera: 2.17mm GPS (utm): 46.7582532 28.1382532 43.875 Reference 8	FrameNo: 217 SubCamera: 2.25mm Road Name: Road name	ID: 61290C787931 - Chisnoia 4 Status: Camera From: Point Asset Cam (3453458) Reference 4	Date: 2023/08/10 18:23 PM Camera: 2.17mm GPS (utm): 46.7582532 28.1382532 43.875 Reference 8	FrameNo: 218 SubCamera: 2.25mm Road Name: Road name
---	---	---	---	---	---



ID: 61290C787931 - Chisnoia 4 Status: Camera From: Point Asset Cam (3453458) Reference 4	Date: 2023/08/10 18:24 PM Camera: 2.17mm GPS (utm): 46.7582532 28.1382532 43.875 Reference 8	FrameNo: 219 SubCamera: 2.25mm Road Name: Road name	ID: 61290C787931 - Chisnoia 4 Status: Camera From: Point Asset Cam (3453458) Reference 4	Date: 2023/08/10 18:27 PM Camera: 2.17mm GPS (utm): 46.7582532 28.1382532 43.875 Reference 8	FrameNo: 220 SubCamera: 2.25mm Road Name: Road name
---	---	---	---	---	---



ID: 61290C787931 - Chisnoia 4 Status: Camera From: Point Asset Cam (3453458) Reference 4	Date: 2023/08/10 18:28 PM Camera: 2.17mm GPS (utm): 46.7582532 28.1382532 43.875 Reference 8	FrameNo: 221 SubCamera: 2.25mm Road Name: Road name	ID: 61290C787931 - Chisnoia 4 Status: Camera From: Point Asset Cam (3453458) Reference 4	Date: 2023/08/10 18:28 PM Camera: 2.17mm GPS (utm): 46.7582532 28.1382532 43.875 Reference 8	FrameNo: 222 SubCamera: 2.25mm Road Name: Road name
---	---	---	---	---	---





ID: 1109PCV77781 - Căminul 4
Baza: Căminul 4
Punct: Punctul 4

Data: 2017-08-13 10:34 PM
Cămin: 1.278m
Cămin: 46.7482254, 26.1374981
Referință: 4

Proiect: 231
Subproiect: 2.278m
Punct: Punctul 4

ID: 1109PCV77781 - Căminul 4
Baza: Căminul 4
Punct: Punctul 4

Data: 2017-08-13 10:34 PM
Cămin: 1.278m
Cămin: 46.7482254, 26.1374981
Referință: 4

Proiect: 232
Subproiect: 2.278m
Punct: Punctul 4



ID: 1109PCV77781 - Căminul 4
Baza: Căminul 4
Punct: Punctul 4

Data: 2017-08-13 10:34 PM
Cămin: 1.278m
Cămin: 46.7482254, 26.1374981
Referință: 4

Proiect: 231
Subproiect: 2.278m
Punct: Punctul 4

ID: 1109PCV77781 - Căminul 4
Baza: Căminul 4
Punct: Punctul 4

Data: 2017-08-13 10:34 PM
Cămin: 1.278m
Cămin: 46.7482254, 26.1374981
Referință: 4

Proiect: 232
Subproiect: 2.278m
Punct: Punctul 4



ID: 1109PCV77781 - Căminul 4
Baza: Căminul 4
Punct: Punctul 4

Data: 2017-08-13 10:34 PM
Cămin: 1.278m
Cămin: 46.7482254, 26.1374981
Referință: 4

Proiect: 231
Subproiect: 2.278m
Punct: Punctul 4

ID: 1109PCV77781 - Căminul 4
Baza: Căminul 4
Punct: Punctul 4

Data: 2017-08-13 10:34 PM
Cămin: 1.278m
Cămin: 46.7482254, 26.1374981
Referință: 4

Proiect: 232
Subproiect: 2.278m
Punct: Punctul 4



ID: 1109PCV77781 - Căminul 4
Baza: Căminul 4
Punct: Punctul 4

Data: 2017-08-13 10:34 PM
Cămin: 1.278m
Cămin: 46.7482254, 26.1374981
Referință: 4

Proiect: 231
Subproiect: 2.278m
Punct: Punctul 4

ID: 1109PCV77781 - Căminul 4
Baza: Căminul 4
Punct: Punctul 4

Data: 2017-08-13 10:34 PM
Cămin: 1.278m
Cămin: 46.7482254, 26.1374981
Referință: 4

Proiect: 232
Subproiect: 2.278m
Punct: Punctul 4



